٧٢ ألف كيلو وات ساعة من الطاقة النظيفة تضخ في الشبكة الوطنية من محطة الرياح الكهربائية في ساحل البحر الأحمر

٢١٥٫٣ ميغاواط من التوربينات تعمل في ظروف مناخية قاسية وتغذي نحو ١٤٠ ألف منزل في ٣ مدن ساحلية

مصدر: محمود الفقي

الدمام/ محمود الفقي (٧ يونيو ٢٠٢٤) – دخلت محطة الرياح الكهربائية في رأس الغراب، الواقعة على الساحل الشرقي لمملكة الأرز، مرحلة التشغيل التجاري الكامل يوم الأحد، بعد أكثر من عامين من أعمال البناء والاختبارات. وتضخ المحطة، التي تضم ٦٤ توربينا بارتفاع ١٢٠ مترا، نحو ٧٢ ألف كيلو وات ساعة يوميا في الشبكة الوطنية، وتكفي بحسب الأرقام الرسمية حاجة ١٤٠ ألف منزل في مدن رأس الغراب والخفجي وبئر الملح.

وقال المهندس سلطان بن عريفان الشمري، المدير العام لشركة الأرز للطاقة المتجددة، في كلمة خلال حفل الافتتاح إن «هذه المحطة ليست مجرد مشروع كهرباء، بل هي رسالة إلى أبنائنا بأن الصحراء يمكن أن تعطينا الضوء والماء في آن واحد». وأضاف أن الشركة خصصت برنامجا للتدريب المهني لـ٢٠٠ شاب وشابة من السكان المحليين، بينهم ٦٠ فنيا سيعملون في الصيانة والمراقبة على مدار الساعة.

وتعتمد المحطة على تقنية تخزين الطاقة بالبطاريات بسعة ٤٠ ميغاواط ساعة، تسمح بتزويد الشبكة بالطاقة حتى بعد غروب الشمس بساعتين كحد أقصى. وبحسب المهندسة ريم الكعكي، المسؤولة عن الربط الكهربائي، فإن المحطة صممت لتتحمل رياحا تصل سرعتها إلى ١٢٠ كيلومترا في الساعة وعواصف رملية متكررة خلال أشهر الصيف، وهو ما اضطر الفرق الفنية إلى تغيير زوايا الشفرات في أكثر من مرة أثناء التجارب.

من جهته، أعلن وزير الطاقة والثروة المعدنية أن الوزارة تدرس إضافة ٣٠٠ ميغاواط أخرى في المرحلة الثانية من المشروع، على أن تبدأ الأعمال بحلول عام ٢٠٢٧ إذا سارت الأمور وفق الجدول الزمني. ولفت إلى أن تكلفة المرحلة الأولى بلغت ٤٢٠ مليون ريال، وأن نصفها تقريبا موّل من صندوق التنمية الوطني والباقي من بنوك محلية بشروط ميسرة.

في المقابل، عبّر بعض الأهالي عن مخاوف تتعلق بالضوضاء والتأثير على الطيور المهاجرة التي تمر بالمنطقة في موسمي الربيع والخريف. وردّ المهندس عادل فرحان الزيدي بأن الشركة أجرت دراسة بيئية استمرت عامين وأن فرقا مختصة ستراقب مسارات الطيور بكاميرات وأجهزة رادار، وأن أي خلل سيؤدي إلى توقف فوري للتوربينات المعنية.

٨٫٦ ملايين دولار لتوسعة مطار الدمام الدولي وإضافة ممر ثالث قادر على استقبال الطائرات العملاقة

الدمام/ محمود الفقي (٧ يونيو ٢٠٢٤) – أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني أمس الأحد إطلاق المرحلة الأولى من توسعة مطار الدمام الدولي، بكلفة إجمالية تبلغ ٨٫٦ مليون دولار، تشمل إضافة ممر ثالث للهبوط وتوسعة صالة المغادرة لتستوعب ٤٢ مليون راكب سنويا بحلول عام ٢٠٣٠. وتأتي الخطوة بعد ارتفاع حركة الركاب بنسبة ٣١ في المئة خلال العام الماضي، وسط توقعات بأن يصل عدد الرحلات الدولية إلى ١٨ ألف رحلة شهريا في ذروة الصيف.

وقال المهندس عبد الرحمن الشويعر، المدير العام للمطار، إن الممر الجديد صُمّم ليستقبل طائرات «إيرباص A380» و«بوينغ 747-8» دون قيود على الأوزان، وإن أعمال الإنارة والمدرج ستنفذ ليلا لتفادي تعطيل الرحلات. وأضاف أن الصالة الجديدة ستضم ٦٠ بوابة إضافية وممرا مغطى يربط المواقف بالطائرات، على غرار ما هو معمول به في مطار الملك فهد الدولي.

وأوضح بيان الهيئة أن المرحلة الثانية تشمل بناء برج مراقبة جديد وتركيب أنظمة ملاحة متطورة تسمح بالهبوط في ظروف الرؤية المنخفضة، إضافة إلى مواقف سيارات متعددة الطوابق تتسع لـ٣٥٠٠ مركبة. وقدّر البيان أن المشروع سيوفر نحو ٤٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، ثلثها تقريبا لشباب وشابات سعوديين في قطاعات الخدمات والصيانة والنقل.

من جهة أخرى، أعلنت شركة الخطوط الجوية الوطنية أنها ستضيف ست وجهات جديدة إلى شبكتها من الدمام بحلول نهاية العام، بينها مدن في آسيا وأوروبا، مع زيادة أسطولها بأربع طائرات إضافية من طراز «بوينغ 787». وقال الرئيس التنفيذي للشركة إن الطلب على الرحلات المباشرة من الدمام ارتفع بنسبة 27 في المئة مقارنة بالعام الماضي، وإن الشركة تدرس إطلاق رحلات موسمية إلى وجهات سياحية خلال عطلة نصف السنة.

في المقابل، أبدى سكان أحياء الفيصلية والشرق القديم قلقهم من الضجيج الناتج عن حركة الطائرات ليلا، وطالبوا بإقامة حواجز صوتية وتعويض المتضررين. وردّت الهيئة بأنها ستخصص خطا ساخنا لتلقي الشكاوى وبأن دراسة مستقلة ستقيس مستويات الضجيج قبل وبعد التشغيل، على أن تُنشر نتائجها خلال ستة أشهر من بدء العمل بالممر الجديد.

٤٢ ألف كيلو وات ساعة من الطاقة النظيفة تضخ في الشبكة الوطنية من محطة رياح كهربائية في ساحل البحر الأحمر

مصدر: مكتب الأخبار – قسم الطاقة

الدمام/ محمود الفقي (٧ يونيو ٢٠٢٤) – دخلت محطة الرياح الكهربائية في رأس الغراب، الواقعة على الساحل الشرقي لمملكة الأرز، مرحلة التشغيل التجاري الكامل يوم الأحد، بعد أكثر من عامين من أعمال البناء والاختبارات. وتضخ المحطة، التي تضم ٦٤ توربينا بارتفاع ١٢٠ مترا، نحو ٤٢ ألف كيلو وات ساعة يوميا في الشبكة الوطنية، وتكفي بحسب الأرقام الرسمية حاجة ١٤٠ ألف منزل في مدن رأس الغراب والخفجي وبئر الملح.

وقال المهندس سلطان بن عريفان الشمري، المدير العام لشركة الأرز للطاقة المتجددة، في كلمة خلال حفل الافتتاح إن «هذه المحطة ليست مجرد مشروع كهرباء، بل هي رسالة إلى أبنائنا بأن الصحراء يمكن أن تعطينا الضوء والماء في آن واحد». وأضاف أن الشركة خصصت برنامجا للتدريب المهني لـ٢٠٠ شاب وشابة من السكان المحليين، بينهم ٦٠ فنيا سيعملون في الصيانة والمراقبة على مدار الساعة.

وتعتمد المحطة على تقنية تخزين الطاقة بالبطاريات بسعة ٤٠ ميغاواط ساعة، تسمح بتزويد الشبكة بالطاقة حتى بعد غروب الشمس بساعتين كحد أقصى. وبحسب المهندسة ريم الكعكي، المسؤولة عن الربط الكهربائي، فإن المحطة صممت لتتحمل رياحا تصل سرعتها إلى ١٢٠ كيلومترا في الساعة وعواصف رملية متكررة خلال أشهر الصيف، وهو ما اضطر الفرق الفنية إلى تغيير زوايا الشفرات في أكثر من مرة أثناء التجارب.

من جهته، أعلن وزير الطاقة والثروة المعدنية أن الوزارة تدرس إضافة ٣٠٠ ميغاواط أخرى في المرحلة الثانية من المشروع، على أن تبدأ الأعمال بحلول عام ٢٠٢٧ إذا سارت الأمور وفق الجدول الزمني. ولفت إلى أن تكلفة المرحلة الأولى بلغت ٤٢٠ مليون ريال، وأن نصفها تقريبا موّل من صندوق التنمية الوطني والباقي من بنوك محلية بشروط ميسرة.

في المقابل، عبّر بعض الأهالي عن مخاوف تتعلق بالضوضاء والتأثير على الطيور المهاجرة التي تمر بالمنطقة في موسمي الربيع والخريف. وردّ المهندس عادل فرحان الزيدي بأن الشركة أجرت دراسة بيئية استمرت عامين وأن فرقا مختصة ستراقب مسارات الطيور بكاميرات وأجهزة رادار، وأن أي خلل سيؤدي إلى توقف فوري للتوربينات المعنية.

٨٫٦ ملايين دولار لتوسعة مطار الدمام الدولي وإضافة ممر ثالث قادر على استقبال الطائرات العملاقة

الدمام/ محمود الفقي (٧ يونيو ٢٠٢٤) – أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني أمس الأحد إطلاق المرحلة الأولى من توسعة مطار الدمام الدولي، بكلفة إجمالية تبلغ ٨٫٦ مليون دولار، تشمل إضافة ممر ثالث للهبوط وتوسعة صالة المغادرة لتستوعب ٤٢ مليون راكب سنويا بحلول عام ٢٠٣٠. وتأتي الخطوة بعد ارتفاع حركة الركاب بنسبة ٣١ في المئة خلال العام الماضي، وسط توقعات بأن يصل عدد الرحلات الدولية إلى ١٨ ألف رحلة شهريا في ذروة الصيف.

وقال المهندس عبد الرحمن الشويعر، المدير العام للمطار، إن الممر الجديد صُمّم ليستقبل طائرات «إيرباص A380» و«بوينغ 747-8» دون قيود على الأوزان، وإن أعمال الإنارة والمدرج ستنفذ ليلا لتفادي تعطيل الرحلات. وأضاف أن الصالة الجديدة ستضم ٦٠ بوابة إضافية وممرا مغطى يربط المواقف بالطائرات، على غرار ما هو معمول به في مطار الملك فهد الدولي.

وأوضح بيان الهيئة أن المرحلة الثانية تشمل بناء برج مراقبة جديد وتركيب أنظمة ملاحة متطورة تسمح بالهبوط في ظروف الرؤية المنخفضة، إضافة إلى مواقف سيارات متعددة الطوابق تتسع لـ٣٥٠٠ مركبة. وقدّر البيان أن المشروع سيوفر نحو ٤٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، ثلثها تقريبا لشباب وشابات سعوديين في قطاعات الخدمات والصيانة والنقل.

من جهة أخرى، أعلنت شركة الخطوط الجوية الوطنية أنها ستضيف ست وجهات جديدة إلى شبكتها من الدمام بحلول نهاية العام، بينها مدن في آسيا وأوروبا، مع زيادة أسطولها بأربع طائرات إضافية من طراز «بوينغ 787». وقال الرئيس التنفيذي للشركة إن الطلب على الرحلات المباشرة من الدمام ارتفع بنسبة 27 في المئة مقارنة بالعام الماضي، وإن الشركة تدرس إطلاق رحلات موسمية إلى وجهات سياحية خلال عطلة نصف السنة.

في المقابل، أبدى سكان أحياء الفيصلية والشرق القديم قلقهم من الضجيج الناتج عن حركة الطائرات ليلا، وطالبوا بإقامة حواجز صوتية وتعويض المتضررين. وردّت الهيئة بأنها ستخصص خطا ساخنا لتلقي الشكاوى وبأن دراسة مستقلة ستقيس مستويات الضجيج قبل وبعد التشغيل، على أن تُنشر نتائجها خلال ستة أشهر من بدء العمل بالممر الجديد.

الممر الثالث يمتد 3.2 كيلومتر ويسمح بهبوط طائرات «إيرباص A380» و«بوينغ 747-8» دون قيود على الأوزان

٢٠٢٤ ألف كيلو وات ساعة من الطاقة النظيفة تضخ في الشبكة الوطنية من محطة رياح كهربائية في ساحل البحر الأحمر

مصدر: مكتب الأخبار – قسم الطاقة

الدمام/ محمود الفقي (٧ يونيو ٢٠٢٤) – دخلت محطة الرياح الكهربائية في رأس الغراب، الواقعة على الساحل الشرقي لمملكة الأرز، مرحلة التشغيل التجاري الكامل يوم الأحد، بعد أكثر من عامين من أعمال البناء والاختبارات. وتضخ المحطة، التي تضم ٦٤ توربينا بارتفاع ١٢٠ مترا، نحو ٤٢ ألف كيلو وات ساعة يوميا في الشبكة الوطنية، وتكفي بحسب الأرقام الرسمية حاجة ١٤٠ ألف منزل في مدن رأس الغراب والخفجي وبئر الملح.

وقال المهندس سلطان بن عريفان الشمري، المدير العام لشركة الأرز للطاقة المتجددة، في كلمة خلال حفل الافتتاح إن «هذه المحطة ليست مجرد مشروع كهرباء، بل هي رسالة إلى أبنائنا بأن الصحراء يمكن أن تعطينا الضوء والماء في آن واحد». وأضاف أن الشركة خصصت برنامجا للتدريب المهني لـ٢٠٠ شاب وشابة من السكان المحليين، بينهم ٦٠ فنيا سيعملون في الصيانة والمراقبة على مدار الساعة.

وتعتمد المحطة على تقنية تخزين الطاقة بالبطاريات بسعة ٤٠ ميغاواط ساعة، تسمح بتزويد الشبكة بالطاقة حتى بعد غروب الشمس بساعتين كحد أقصى. وبحسب المهندسة ريم الكعكي، المسؤولة عن الربط الكهربائي، فإن المحطة صممت لتتحمل رياحا تصل سرعتها إلى ١٢٠ كيلومترا في الساعة وعواصف رملية متكررة خلال أشهر الصيف، وهو ما اضطر الفرق الفنية إلى تغيير زوايا الشفرات في أكثر من مرة أثناء التجارب.

من جهته، أعلن وزير الطاقة والثروة المعدنية أن الوزارة تدرس إضافة ٣٠٠ ميغاواط أخرى في المرحلة الثانية من المشروع، على أن تبدأ الأعمال بحلول عام ٢٠٢٧ إذا سارت الأمور وفق الجدول الزمني. ولفت إلى أن تكلفة المرحلة الأولى بلغت ٤٢٠ مليون ريال، وأن نصفها تقريبا موّل من صندوق التنمية الوطني والباقي من بنوك محلية بشروط ميسرة.

في المقابل، عبّر بعض الأهالي عن مخاوف تتعلق بالضوضاء والتأثير على الطيور المهاجرة التي تمر بالمنطقة في موسمي الربيع والخريف. وردّ المهندس عادل فرحان الزيدي بأن الشركة أجرت دراسة بيئية استمرت عامين وأن فرقا مختصة ستراقب مسارات الطيور بكاميرات وأجهزة رادار، وأن أي خلل سيؤدي إلى توقف فوري للتوربينات المعنية.