مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد

● گزارش از: مهندس

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد. این مرکز که از سال ۱۳۹۵ فعالیت خود را آغاز کرده بود، به دلیل فرسودگی ساختمان و ناکافی بودن فضای پارکینگ، ناچار به انتقال به محل جدید شد.

ساختمان جدید این مرکز در زمینی به مساحت ۵۲۰۰ مترمربع ساخته شده و ۱۵ خط معاینه فنی در آن راه‌اندازی شده است. پیش از این، مرکز یادشده تنها ۶ خط معاینه داشت و صف خودروها گاه تا ۲ کیلومتر در جاده امتداد می‌یافت. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گفت که با افزایش ظرفیت، زمان انتظار برای دریافت نوبت به کمتر از ۲۴ ساعت رسیده است.

به گفته وی، ۱۲ خط از این ۱۵ خط به خودروهای سنگین و اتوبوس‌ها اختصاص دارد و ۳ خط نیز ویژه موتورسیکلت‌ها و خودروهای کمتر از ۱۲۵ سی‌سی است. همچنین یک خط مخصوص خودروهای دارای سامانه‌های کمک‌راننده ایجاد شده است. مدیرکل گفت: «تا پیش از این، بسیاری از این خودروها مجبور بودند برای معاینه به شهرهای دیگر بروند.»

مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد

مدیرکل همچنین از نصب ۴۰ دوربین مداربسته و سامانه ثبت تصویر خودروها در ورودی و خروجی مرکز خبر داد و گفت: «این اقدام برای جلوگیری از تخلف و ارتقای کیفیت معاینه‌ها انجام شده است.» به گفته او، ۱۲ بازرس فنی نیز برای نظارت بر روند کار در مرکز مستقر شده‌اند.

مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد

مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد

مدیرکل همچنین از نصب ۴۰ دوربین مداربسته و سامانه ثبت تصویر خودروها در ورودی و خروجی مرکز خبر داد و گفت: «این اقدام برای جلوگیری از تخلف و ارتقای کیفیت معاینه‌ها انجام شده است.» به گفته او، ۱۲ بازرس فنی نیز برای نظارت بر روند کار در مرکز مستقر شده‌اند.

مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد

مرکز معاینه فنی خودرو شماره یک در ساختمان جدید به کار خود ادامه می‌دهد

نوشته: مهندس
ویراستار: محمدی
عکاس: نیلوفر
گرافیک: سعیدی

مدیرکل همچنین از نصب ۴۰ دوربین مداربسته و سامانه ثبت تصویر خودروها در ورودی و خروجی مرکز خبر داد و گفت: «این اقدام برای جلوگیری از تخلف و ارتقای کیفیت معاینه‌ها انجام شده است.» به گفته او، ۱۲ بازرس فنی نیز برای نظارت بر روند کار در مرکز مستقر شده‌اند.

مهندس بهمن یزدان‌پناه (متولد ۱۳۴۱) از سال ۱۳۶۸ در کارگاه ریخته‌گری فولاد در شهرک صنعتی نیلگون مشغول کار است. او در این مدت بیش از ۱۲ هزار قالب ماسه‌ای برای قطعات خودرو ساخته است. یزدان‌پناه در گفت‌وگو با ما گفت که در سال‌های نخست کار، بسیاری از قالب‌ها به دلیل رطوبت هوا و ناآشنایی با ترکیب درست ماسه و چسب از بین می‌رفتند. او می‌گوید: «آن روزها هیچ‌کس به ما نمی‌گفت چرا قالب ترک خورده است. باید خودمان با آزمون و خطا یاد می‌گرفتیم.»

به گفته یزدان‌پناه، کارگاه در آغاز تنها ۱۴ نفر نیرو داشت و سالانه حدود ۴۰۰ تن قطعه تولید می‌کرد. امروز این رقم به ۳۵۰ نفر و بیش از ۳۵۰۰ تن در سال رسیده است. او افزود: «ما از یک کارگاه کوچک به یکی از تأمین‌کنندگان اصلی چند خط تولید تبدیل شده‌ایم، اما هنوز هم بسیاری از کارهای مهم را با دست انجام می‌دهیم.» به گفته او، ماشین‌آلات جدید کار را سریع‌تر کرده‌اند، اما کیفیت نهایی به تجربه انسان وابسته است.

یزدان‌پناه همچنین از کمبود نیروی کار ماهر گلایه کرد و گفت که بسیاری از جوانان ترجیح می‌دهند در مشاغل اداری یا خدماتی کار کنند. او پیشنهاد داد که هنرستان‌های فنی‌حرفه‌ای منطقه دوره‌های کوتاه‌مدت ریخته‌گری برگزار کنند. به گفته او، اگر این حرفه جذابیت پیدا نکند، تا ده سال دیگر با مشکل جدی روبه‌رو خواهد شد.

مهندس بهمن یزدان‌پناه (متولد ۱۳۴۱) از سال ۱۳۶۸ در کارگاه ریخته‌گری فولاد در شهرک صنعتی نیلگون مشغول کار است. او در این مدت بیش از ۱۲ هزار قالب ماسه‌ای برای قطعات خودرو ساخته است. یزدان‌پناه در گفت‌وگو با ما گفت که در سال‌های نخست کار، بسیاری از قالب‌ها به دلیل رطوبت هوا و ناآشنایی با ترکیب درست ماسه و چسب از بین می‌رفتند. او می‌گوید: «آن روزها هیچ‌کس به ما نمی‌گفت چرا قالب ترک خورده است. باید خودمان با آزمون و خطا یاد می‌گرفتیم.»

به گفته یزدان‌پناه، کارگاه در آغاز تنها ۱۴ نفر نیرو داشت و سالانه حدود ۴۰۰ تن قطعه تولید می‌کرد. امروز این رقم به ۳۵۰ نفر و بیش از ۳۵۰۰ تن در سال رسیده است. او افزود: «ما از یک کارگاه کوچک به یکی از تأمین‌کنندگان اصلی چند خط تولید تبدیل شده‌ایم، اما هنوز هم بسیاری از کارهای مهم را با دست انجام می‌دهیم.» به گفته او، ماشین‌آلات جدید کار را سریع‌تر کرده‌اند، اما کیفیت نهایی به تجربه انسان وابسته است.

یزدان‌پناه همچنین از کمبود نیروی کار ماهر گلایه کرد و گفت که بسیاری از جوانان ترجیح می‌دهند در مشاغل اداری یا خدماتی کار کنند. او پیشنهاد داد که هنرستان‌های فنی‌حرفه‌ای منطقه دوره‌های کوتاه‌مدت ریخته‌گری برگزار کنند. به گفته او، اگر این حرفه جذابیت پیدا نکند، تا ده سال دیگر با مشکل جدی روبه‌رو خواهد شد.

مهندس بهمن یزدان‌پناه (متولد ۱۳۴۱) از سال ۱۳۶۸ در کارگاه ریخته‌گری فولاد در شهرک صنعتی نیلگون مشغول کار است. او در این مدت بیش از ۱۲ هزار قالب ماسه‌ای برای قطعات خودرو ساخته است. یزدان‌پناه در گفت‌وگو با ما گفت که در سال‌های نخست کار، بسیاری از قالب‌ها به دلیل رطوبت هوا و ناآشنایی با ترکیب درست ماسه و چسب از بین می‌رفتند. او می‌گوید: «آن روزها هیچ‌کس به ما نمی‌گفت چرا قالب ترک خورده است. باید خودمان با آزمون و خطا یاد می‌گرفتیم.»

به گفته یزدان‌پناه، کارگاه در آغاز تنها ۱۴ نفر نیرو داشت و سالانه حدود ۴۰۰ تن قطعه تولید می‌کرد. امروز این رقم به ۳۵۰ نفر و بیش از ۳۵۰۰ تن در سال رسیده است. او افزود: «ما از یک کارگاه کوچک به یکی از تأمین‌کنندگان اصلی چند خط تولید تبدیل شده‌ایم، اما هنوز هم بسیاری از کارهای مهم را با دست انجام می‌دهیم.» به گفته او، ماشین‌آلات جدید کار را سریع‌تر کرده‌اند، اما کیفیت نهایی به تجربه انسان وابسته است.

یزدان‌پناه همچنین از کمبود نیروی کار ماهر گلایه کرد و گفت که بسیاری از جوانان ترجیح می‌دهند در مشاغل اداری یا خدماتی کار کنند. او پیشنهاد داد که هنرستان‌های فنی‌حرفه‌ای منطقه دوره‌های کوتاه‌مدت ریخته‌گری برگزار کنند. به گفته او، اگر این حرفه جذابیت پیدا نکند، تا ده سال دیگر با مشکل جدی روبه‌رو خواهد شد.