سالنامه
سرمایه‌گذاری
سه‌شنبه ۳۰ ژوئن ۲۰۲۴
۲ ضمیمه

کمبود پرسنل مهندسی در معاینه‌ی فنی وسایل نقلیه‌ی سنگین

هدی هدایتی و هدیه‌السادات محمدزاده

هدی هدایتی و هدیه‌السادات محمدزاده

تنها ۱۲ مهندس برای ۴۰ ایستگاه در ۷ شهرستان؛ ۱۵ درصد وقت کارشناسان صرف بررسی پرونده‌های ناقص می‌شود

گزارش ویژه‌ی سالنامه — ۱۴ مهرماه ۱۴۰۳: هر روز که ایستگاه‌ها بسته می‌مانند، هزینه‌ی حمل‌ونقل جاده‌ای بالا می‌رود

سالنامه‌ی «سرمایه» نخستین نشریه‌ای است که ۱۰ سال پیش درباره‌ی کمبود مهندسان در ایستگاه‌های معاینه‌ی فنی هشدار داد

نگار صدیقی‌فر

نگار صدیقی‌فر

۲۰ درصد از کامیون‌های ورودی به ۷ شهرستان جنوبی در ۱۴ ماه گذشته بدون معاینه‌ی فنی تردد کرده‌اند

۱۲ مهندس برای ۴۰ خط معاینه؛ ۱۵ درصد وقت کارشناسان صرف بررسی پرونده‌های ناقص می‌شود

۱۰ سال پس از هشدار «سرمایه»، کمبود مهندس هنوز پابرجاست

هدی هدایتی و هدیه‌السادات محمدزاده

هدی هدایتی و هدیه‌السادات محمدزاده

تنها ۱۲ مهندس برای ۴۰ خط معاینه؛ ۱۵ درصد وقت کارشناسان صرف بررسی پرونده‌های ناقص می‌شود

گزارش ویژه‌ی سالنامه — ۱۴ مهرماه ۱۴۰۳: هر روز که ایستگاه‌ها بسته می‌مانند، هزینه‌ی حمل‌ونقل جاده‌ای بالا می‌رود

سالنامه‌ی «سرمایه» نخستین نشریه‌ای است که ۱۰ سال پیش درباره‌ی کمبود مهندسان در ایستگاه‌های معاینه‌ی فنی هشدار داد

نگار صدیقی‌فر

نگار صدیقی‌فر

۲۰ درصد از کامیون‌های ورودی به ۷ شهرستان جنوبی در ۱۴ ماه گذشته بدون معاینه‌ی فنی تردد کرده‌اند

۱۲ مهندس برای ۴۰ خط معاینه؛ ۱۵ درصد وقت کارشناسان صرف بررسی پرونده‌های ناقص می‌شود

۱۰ سال پس از هشدار «سرمایه»، کمبود مهندس هنوز پابرجاست

هدی هدایتی و هدیه‌السادات محمدزاده

هدی هدایتی و هدیه‌السادات محمدزاده