سیستم حمل و نقل عمومی جدید در ساختمان فرهنگی آغاز به کار کرد

● شبنم نعمتی نژاد

سیستم حمل و نقل عمومی جدید در ساختمان فرهنگی از روز سه‌شنبه ۱۵ مهرماه با ۱۲ دستگاه اتوبوس برقی آغاز به کار کرد. این سیستم که با هزینه‌ای بیش از ۴۰ میلیارد تومان راه‌اندازی شده، مسافران را از ورودی اصلی ساختمان تا ایستگاه‌های مختلف داخل مجموعه جابه‌جا می‌کند. مسیر اصلی این خط ۱۲ کیلومتر است و ۲۴ ایستگاه دارد.

به گفته مسئولان، این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده که نیاز به استفاده از خودروهای شخصی را تا حد زیادی کاهش دهد. در روزهای نخست، بسیاری از کارکنان و مراجعان برای تجربه این سرویس در ایستگاه‌ها حاضر شدند. با این حال، برخی از کاربران از نبود سایه‌بان در برخی ایستگاه‌ها و طولانی بودن فاصله بین ایستگاه‌ها انتقاد کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری از این سیستم گفت که ظرفیت هر اتوبوس ۴۰ نفر است و در ساعت‌های شلوغ، فاصله حرکت آن‌ها به ۱۰ دقیقه می‌رسد. او افزود که در صورت استقبال بیشتر، تعداد اتوبوس‌ها تا پایان سال به ۱۸ دستگاه افزایش خواهد یافت. همچنین قرار است یک مسیر دوم نیز از ضلع شرقی ساختمان به بلوک ۷ اضافه شود.

با این حال، برخی از کاربران از نبود تابلوهای راهنما و اطلاع‌رسانی دقیق در ایستگاه‌ها گلایه دارند. مسئولان وعده داده‌اند که تا پایان آبان‌ماه، نمایشگرهای دیجیتال نصب شود. همچنین قرار است اپلیکیشن موبایل برای رهگیری لحظه‌ای اتوبوس‌ها نیز راه‌اندازی شود.

(پایان)

سه سیستم از مبلغ ۱۲ میلیارد تومان برای ساختمان‌های مختلف خریداری شده است. این سیستم‌ها در ساعت‌های اوج مسافران را جابه‌جا می‌کنند و در ساعت‌های کم‌تردد نیز به‌صورت رایگان در دسترس هستند. مسئولان می‌گویند هدف اصلی کاهش ترافیک داخل ساختمان و صرفه‌جویی در مصرف سوخت است.

با این حال، برخی از کاربران از نبود سایه‌بان در ایستگاه‌ها و طولانی بودن فاصله بین ایستگاه‌ها انتقاد کرده‌اند. مسئولان وعده داده‌اند که تا پایان آبان‌ماه، نمایشگرهای دیجیتال نصب شود. همچنین قرار است یک مسیر دوم نیز از ضلع شرقی ساختمان به بلوک ۷ اضافه شود.

(پایان)

ادامه از صفحهٔ نخست

مسئولان می‌گویند هدف اصلی کاهش ترافیک داخل ساختمان و صرفه‌جویی در مصرف سوخت است. همچنین قرار است یک مسیر دوم نیز از ضلع شرقی ساختمان به بلوک ۷ اضافه شود.