## مدیرکل جدید بنادر و گمرک استان ساحلی‌نگار: ما برای تجار، مانع نیستیم

مهندس فرهاد نیک‌پی (سمت راست) در حال بازدید از یکی از اسکله‌های بندر شهید رجایی

**بندرعباس – ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳:** مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرکل جدید بنادر و گمرک استان ساحلی‌نگار، روز سه‌شنبه با حضور در بندر شهید رجایی، از نزدیک با فعالان اقتصادی و کارکنان گمرک دیدار کرد. او در این بازدید گفت که هدف اصلی مدیریت جدید، کاهش زمان ترخیص کالا و حذف موانع غیرضروری در مسیر تجارت است. به گفته وی، بسیاری از مشکلات فعلی نه به دلیل قوانین، بلکه به دلیل نحوه اجرای آن‌ها ایجاد شده‌اند.

نیک‌پی در جمع کارشناسان گمرک تأکید کرد که از این پس هر تصمیم باید با این پرسش همراه باشد که آیا به تجار کمک می‌کند یا نه. او گفت: «ما نمی‌خواهیم جلوی کسی را بگیریم، اما می‌خواهیم مطمئن شویم که هر کالا با کمترین دردسر ممکن وارد و خارج می‌شود.» به گفته او، در ماه‌های نخست سال جاری بیش از ۱۲ هزار تن کالا از گمرک بندر شهید رجایی ترخیص شده است.

مدیرکل جدید همچنین از راه‌اندازی سامانه‌ای برای ثبت شکایات و پیشنهادهای تجار خبر داد و گفت که هر هفته گزارشی از وضعیت رسیدگی به این موارد منتشر خواهد شد. او افزود که بازرسی‌ها نیز از حالت برخوردی خارج می‌شود و بیشتر جنبه مشاوره‌ای پیدا می‌کند. به گفته او، هدف این است که تاجر پیش از ورود کالا بداند چه مراحلی در پیش دارد و چه مدارکی لازم است.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی نسبت به این وعده‌ها ابراز احتیاط کرده‌اند. حاج‌رحیم کاوه‌پور، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار جنوب، گفت: «ما قبلاً هم جلسه‌های خوبی داشته‌ایم، اما وقتی به گمرک می‌رسیم، همان مشکل‌ها دوباره شروع می‌شود.» او از مدیرکل خواست که دستورهای شفاهی را به بخشنامه‌های رسمی تبدیل کند.

در پاسخ به این انتقاد، نیک‌پی گفت که برای هر مدیر کل جدید، ۹۰ روز زمان در نظر گرفته شده است تا بتواند وضعیت را بررسی کند و سپس تغییرات لازم را اعمال کند. او گفت: «اگر بعد از این مدت دیدید که وعده‌ها عمل نشده، حق دارید از من گله کنید.» به گفته او، جلسه‌ای با حضور تجار در ۲۰ خرداد برگزار خواهد شد.

### بخشنامه جدید مدیرکل گمرک بنادر ساحلی‌نگار درباره ترخیص کالا و مدت توقف در گمرک اعتراض‌ها را بالا برد

**بندرعباس – ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳:** بخشنامه‌ای که روز سه‌شنبه از سوی مدیرکل گمرک بنادر ساحلی‌نگار ابلاغ شد، واکنش‌های گسترده‌ای در میان فعالان اقتصادی بندرعباس و بندر شهید رجایی برانگیخته است. در این بخشنامه، مهلت ترخیص کالا از ۱۵ روز به ۱۰ روز کاهش یافته و جریمه روزانه توقف کالا در گمرک نیز بیش از دو برابر شده است. به گفته تجار، بسیاری از محموله‌ها هنوز به دلیل کمبود انبار و نبود سامانه‌های جایگزین، بیش از ۱۰ روز در گمرک می‌مانند و این تغییر عملاً بار مالی سنگینی بر دوش واردکنندگان می‌گذارد.

در متن بخشنامه آمده است که کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی از این قاعده مستثنا هستند، اما تعریف دقیق این کالاها بر عهده گمرک محلی گذاشته شده است. همین موضوع باعث شده بسیاری از تجار نگران باشند که کالای آن‌ها در دسته‌بندی سخت‌گیرانه قرار نگیرد. حاج‌رحیم کاوه‌پور، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار جنوب، گفت: «ما قبلاً هم جلسه‌های خوبی داشته‌ایم، اما وقتی به گمرک می‌رسیم، همان مشکل‌ها دوباره شروع می‌شود.» او از مدیرکل خواست که دستورهای شفاهی را به بخشنامه‌های رسمی تبدیل کند.

در پاسخ به این انتقاد، نیک‌پی گفت که برای هر مدیر کل جدید، ۹۰ روز زمان در نظر گرفته شده است تا بتواند وضعیت را بررسی کند و سپس تغییرات لازم را اعمال کند. او گفت: «اگر بعد از این مدت دیدید که وعده‌ها عمل نشده، حق دارید از من گله کنید.» به گفته او، جلسه‌ای با حضور تجار در ۲۰ خرداد برگزار خواهد شد.

مهندس فرهاد نیک‌پی (سمت راست) در حال بازدید از یکی از اسکله‌های بندر شهید رجایی

**بندرعباس – ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳:** مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرکل جدید بنادر و گمرک استان ساحلی‌نگار، روز سه‌شنبه با حضور در بندر شهید رجایی، از نزدیک با فعالان اقتصادی و کارکنان گمرک دیدار کرد. او در این بازدید گفت که هدف اصلی مدیریت جدید، کاهش زمان ترخیص کالا و حذف موانع غیرضروری در مسیر تجارت است. به گفته وی، بسیاری از مشکلات فعلی نه به دلیل قوانین، بلکه به دلیل نحوه اجرای آن‌ها ایجاد شده‌اند.

نیک‌پی در جمع کارشناسان گمرک تأکید کرد که از این پس هر تصمیم باید با این پرسش همراه باشد که آیا به تجار کمک می‌کند یا نه. او گفت: «ما نمی‌خواهیم جلوی کسی را بگیریم، اما می‌خواهیم مطمئن شویم که هر کالا با کمترین دردسر ممکن وارد و خارج می‌شود.» به گفته او، در ماه‌های نخست سال جاری بیش از ۱۲ هزار تن کالا از گمرک بندر شهید رجایی ترخیص شده است.

مدیرکل جدید همچنین از راه‌اندازی سامانه‌ای برای ثبت شکایات و پیشنهادهای تجار خبر داد و گفت که هر هفته گزارشی از وضعیت رسیدگی به این موارد منتشر خواهد شد. او افزود که بازرسی‌ها نیز از حالت برخوردی خارج می‌شود و بیشتر جنبه مشاوره‌ای پیدا می‌کند. به گفته او، هدف این است که تاجر پیش از ورود کالا بداند چه مراحلی در پیش دارد و چه مدارکی لازم است.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی نسبت به این وعده‌ها ابراز احتیاط کرده‌اند. حاج‌رحیم کاوه‌پور، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار جنوب، گفت: «ما قبلاً هم جلسه‌های خوبی داشته‌ایم، اما وقتی به گمرک می‌رسیم، همان مشکل‌ها دوباره شروع می‌شود.» او از مدیرکل خواست که دستورهای شفاهی را به بخشنامه‌های رسمی تبدیل کند.

در پاسخ به این انتقاد، نیک‌پی گفت که برای هر مدیر کل جدید، ۹۰ روز زمان در نظر گرفته شده است تا بتواند وضعیت را بررسی کند و سپس تغییرات لازم را اعمال کند. او گفت: «اگر بعد از این مدت دیدید که وعده‌ها عمل نشده، حق دارید از من گله کنید.» به گفته او، جلسه‌ای با حضور تجار در ۲۰ خرداد برگزار خواهد شد.

## بخشنامه مدیر کل گمرک بنادر ساحلی‌نگار درباره ترخیص کالا و مدت توقف در گمرک اعتراض‌ها را بالا برد

**بندرعباس – ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳:** بخشنامه‌ای که روز سه‌شنبه از سوی مدیرکل گمرک بنادر ساحلی‌نگار ابلاغ شد، واکنش‌های گسترده‌ای در میان فعالان اقتصادی بندرعباس و بندر شهید رجایی برانگیخته است. در این بخشنامه، مهلت ترخیص کالا از ۱۵ روز به ۱۰ روز کاهش یافته و جریمه روزانه توقف کالا در گمرک نیز بیش از دو برابر شده است. به گفته تجار، بسیاری از محموله‌ها هنوز به دلیل کمبود انبار و نبود سامانه‌های جایگزین، بیش از ۱۰ روز در گمرک می‌مانند و این تغییر عملاً بار مالی سنگینی بر دوش واردکنندگان می‌گذارد.

در متن بخشنامه آمده است که کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی از این قاعده مستثنا هستند، اما تعریف دقیق این کالاها بر عهده گمرک محلی گذاشته شده است. همین موضوع باعث شده بسیاری از تجار نگران باشند که کالای آن‌ها در دسته‌بندی سخت‌گیرانه قرار نگیرد. حاج‌رحیم کاوه‌پور، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار جنوب، گفت: «ما قبلاً هم جلسه‌های خوبی داشته‌ایم، اما وقتی به گمرک می‌رسیم، همان مشکل‌ها دوباره شروع می‌شود.» او از مدیرکل خواست که دستورهای شفاهی را به بخشنامه‌های رسمی تبدیل کند.

در پاسخ به این انتقاد، نیک‌پی گفت که برای هر مدیر کل جدید، ۹۰ روز زمان در نظر گرفته شده است تا بتواند وضعیت را بررسی کند و سپس تغییرات لازم را اعمال کند. او گفت: «اگر بعد از این مدت دیدید که وعده‌ها عمل نشده، حق دارید از من گله کنید.» به گفته او، جلسه‌ای با حضور تجار در ۲۰ خرداد برگزار خواهد شد.

آینهٔ کوهستان
هفته‌نامهٔ خبری، فرهنگی و اجتماعی
سال هفدهم، شماره ۸۶۳، ۱۶ مه ۲۰۲۵
صاحب‌امتیاز: انجمن فرهنگی کوهپایه‌نشینان
مدیرمسئول: فرهاد نیک‌پی
سردبیر: مهتاب رادمنش
نشانی: بندرعباس، خیابان شهید رجایی، کوچهٔ ۱۲، پلاک ۴
تلفن: ۰۷۶-۳۳۴۱۲۰۸۸ | پست الکترونیک: info@ayenehkuhestan.ir
چاپ: چاپخانهٔ نقش‌آفرین، بندرعباس
شمارگان: ۱۲ هزار نسخه

## مدیرکل جدید بنادر و گمرک استان ساحلی‌نگار: ما برای تجار، مانع نیستیم



مهندس فرهاد نیک‌پی (سمت راست) در حال بازدید از یکی از اسکله‌های بندر شهید رجایی

**بندرعباس – ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳:** مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرکل جدید بنادر و گمرک استان ساحلی‌نگار، روز سه‌شنبه با حضور در بندر شهید رجایی، از نزدیک با فعالان اقتصادی و کارکنان گمرک دیدار کرد. او در این بازدید گفت که هدف اصلی مدیریت جدید، کاهش زمان ترخیص کالا و حذف موانع غیرضروری در مسیر تجارت است. به گفته وی، بسیاری از مشکلات فعلی نه به دلیل قوانین، بلکه به دلیل نحوه اجرای آن‌ها ایجاد شده‌اند.

نیک‌پی در جمع کارشناسان گمرک تأکید کرد که از این پس هر تصمیم باید با این پرسش همراه باشد که آیا به تجار کمک می‌کند یا نه. او گفت: «ما نمی‌خواهیم جلوی کسی را بگیریم، اما می‌خواهیم مطمئن شویم که هر کالا با کمترین دردسر ممکن وارد و خارج می‌شود.» به گفته او، در ماه‌های نخست سال جاری بیش از ۱۲ هزار تن کالا از گمرک بندر شهید رجایی ترخیص شده است.

مدیرکل جدید همچنین از راه‌اندازی سامانه‌ای برای ثبت شکایات و پیشنهادهای تجار خبر داد و گفت که هر هفته گزارشی از وضعیت رسیدگی به این موارد منتشر خواهد شد. او افزود که بازرسی‌ها نیز از حالت برخوردی خارج می‌شود و بیشتر جنبه مشاوره‌ای پیدا می‌کند. به گفته او، هدف این است که تاجر پیش از ورود کالا بداند چه مراحلی در پیش دارد و چه مدارکی لازم است.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی نسبت به این وعده‌ها ابراز احتیاط کرده‌اند. حاج‌رحیم کاوه‌پور، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار جنوب، گفت: «ما قبلاً هم جلسه‌های خوبی داشته‌ایم، اما وقتی به گمرک می‌رسیم، همان مشکل‌ها دوباره شروع می‌شود.» او از مدیرکل خواست که دستورهای شفاهی را به بخشنامه‌های رسمی تبدیل کند.

در پاسخ به این انتقاد، نیک‌پی گفت که برای هر مدیر کل جدید، ۹۰ روز زمان در نظر گرفته شده است تا بتواند وضعیت را بررسی کند و سپس تغییرات لازم را اعمال کند. او گفت: «اگر بعد از این مدت دیدید که وعده‌ها عمل نشده، حق دارید از من گله کنید.» به گفته او، جلسه‌ای با حضور تجار در ۲۰ خرداد برگزار خواهد شد.