مجلس المدينة يصوت على تمديد ساعات عمل الحافلات ليلا

بقلم: سلمى الورداني

صوت مجلس مدينة الرمال الشرقية، في جلسة عادية عقدها يوم الثلاثاء الماضي، على تمديد ساعات عمل الحافلات داخل المدينة حتى الساعة الثانية صباحا بدل الساعة الحادية عشرة ليلا. وقد حظي القرار بتأييد 27 عضوا من أصل 33 حاضرين، بينما امتنع ستة أعضاء عن التصويت، وعارضه أربعة فقط. ويأتي هذا القرار بعد نقاش استمر أكثر من ثلاث ساعات، وبعد سلسلة من الشكاوى التي تقدم بها سكان الأحياء الجنوبية الذين يعتمدون على الحافلات للتنقل بين أماكن العمل والمنازل.

وقال رئيس المجلس السيد عادل منصور الفرجاني في كلمته إن القرار «ليس ترفا، بل ضرورة لعدد كبير من العاملين الذين تنتهي نوباتهم بعد منتصف الليل، ولا يجدون وسيلة آمنة للعودة إلى بيوتهم». وأضاف أن المجلس حرص على أن يكون التمديد مرحليا، بحيث يبدأ العمل به في شهر كانون الثاني المقبل، ويمتد لمدة ستة أشهر على سبيل التجربة، قبل أن يقرر المجلس إما تثبيته أو تعديله أو إلغاءه.

وتشمل الزيادة في ساعات التشغيل 14 خطا من أصل 22 خطا تعمل حاليا داخل المدينة، أي ما يقارب ثلثي شبكة النقل العام. وأوضح المدير التنفيذي لشركة المواصلات العامة السيد نبيل حمدان الزعبي أن الشركة ستضطر إلى توفير 18 حافلة إضافية و42 سائقا جديدا، مشيرا إلى أن الإعلان عن المناقصة الخاصة بالتوظيف سيبدأ خلال أسبوعين. وقدر الزعبي كلفة التمديد بنحو 2.3 مليون دينار في السنة الأولى، مؤكدا أن الشركة تعتزم تغطية جزء من هذه الكلفة عبر إعلانات على المحطات والحافلات.

في المقابل، عبر عدد من أعضاء المجلس عن تحفظهم على القرار، وعلى رأسهم العضو السيد فراس كامل الدباغ الذي قال إن «الزيادة في عدد الحافلات وحدها لا تكفي، ما لم نرافقها بزيادة في عدد الدوريات الأمنية وتحسين الإنارة في المحطات البعيدة». وطالب الدباغ بأن يتضمن القرار بندا يلزم الشركة بتركيب كاميرات مراقبة في جميع الحافلات التي تعمل في الفترة الجديدة، وهو ما وعد الرئيس بدراسته خلال 60 يوما.

وأبدى سكان الأحياء الجنوبية ارتياحهم للقرار، إذ قالت السيدة منى عبد الرحيم الشامي، وهي ممرضة تعمل في مستشفى الرمال العام، إنها «كانت تدفع أجرة سيارة أجرة كاملة كل ليلة تقريبا، وهذا سيوفر علي مبلغا لا بأس به في نهاية الشهر». غير أن بعض السكان أبدوا تحفظا على توقيت التطبيق، مشيرين إلى أن شهر كانون الثاني يشهد عادة انخفاضا في الإقبال على النقل العام بسبب العطلة المدرسية.

ومن المقرر أن يعقد المجلس جلسة تقييم علنية في نهاية حزيران 2026، يدعى إليها ممثلون عن الركاب والشركة، قبل أن يصوت على قرار دائم. وأكد الرئيس أن النتائج ستنشر على الموقع الإلكتروني للمجلس، وأن أي قرار بالتمديد أو بالإلغاء سيستند إلى الأرقام وحدها، لا إلى الانطباعات.

الجمعية الوطنية للأرصاد الجوية تطلق تحذيرا من موجة برد قارسة

إعداد: منصور الحلبي

أطلقت الجمعية الوطنية للأرصاد الجوية صباح اليوم تحذيرا من موجة برد قارسة تبدأ مساء الأحد وتستمر حتى الخميس المقبل. وتوقعت الجمعية أن تنخفض درجات الحرارة في المناطق الجبلية إلى ما دون الصفر بعشر درجات مئوية، وأن تتساقط الثلوج بكميات كبيرة على المرتفعات التي تزيد عن ألف متر. وحذرت من أن الرياح الشمالية الغربية ستهب بسرعة تتجاوز ستين كيلومترا في الساعة، مما يزيد من خطر الانجراف وانقطاع الطرق.

وقال المتحدث باسم الجمعية الدكتور سليم الفارس في مؤتمر صحفي عقده في مقر الجمعية في العاصمة إن «هذه ليست موجة برد عادية، بل هي من النوع الذي يتكرر مرة كل عشر سنوات تقريبا، ولذلك فإن الاستعداد لها يجب أن يكون استثنائيا». وأضاف أن الجمعية أصدرت نشرات خاصة لكل محافظة، وأنها ستحدث بياناتها كل ثلاث ساعات عبر موقعها الإلكتروني وتطبيقها على الهواتف الذكية.

وأعلنت وزارة الداخلية أنها وضعت خطة طوارئ تشمل فتح مراكز إيواء في المدارس والقاعات العامة في المناطق المتوقع أن تتأثر بالعاصفة، وتخصيص فرق للبحث والإنقاذ مزودة بآليات خاصة. كما دعت السكان إلى تجنب السفر غير الضروري خلال فترة الذروة، وإلى تخزين المواد الغذائية والأدوية الكافية لثلاثة أيام على الأقل. وأكدت أن الفرق ستكون جاهزة للتدخل في أي منطقة يقطع الثلج الطريق إليها.

من جهته، أعلن رئيس بلدية الرمال الشرقية السيد عادل منصور الفرجاني أن المجلس البلدي سيعقد جلسة طارئة يوم الاثنين لمناقشة الإجراءات المحلية، وأن البلدية ستوزع 5000 طن من الملح على الطرق الرئيسية داخل المدينة. وقال إن «سلامة المواطنين أهم من أي اعتبار آخر، ولن نتردد في إغلاق أي طريق يشكل خطرا على حياة الناس». وأشار إلى أن البلدية خصصت 12 آلية جديدة لهذا الغرض.

وتأتي هذه التحذيرات بعد أن شهدت المنطقة الشمالية من البلاد في شتاء العام الماضي أضرارا واسعة بسبب انقطاع الكهرباء لأكثر من أسبوع، وهو ما دفع الجمعية إلى التشديد على ضرورة تأمين المنازل والمزارع قبل بدء العاصفة. ودعت أصحاب المواشي في المناطق الجبلية إلى نقل قطعانهم إلى الحظائر المغلقة، وإلى عدم الاعتماد على المراعي المكشوفة التي قد تغطيها الثلوج خلال ساعات قليلة.

مجلس المدينة يصوت على تمديد ساعات عمل الحافلات ليلا

بقلم: سلمى الورداني

صوت مجلس مدينة الرمال الشرقية، في جلسة عادية عقدها يوم الثلاثاء الماضي، على تمديد ساعات عمل الحافلات داخل المدينة حتى الساعة الثانية صباحا بدل الساعة الحادية عشرة ليلا. وقد حظي القرار بتأييد 27 عضوا من أصل 33 حاضرين، بينما امتنع ستة أعضاء عن التصويت، وعارضه أربعة فقط. ويأتي هذا القرار بعد نقاش استمر أكثر من ثلاث ساعات، وبعد سلسلة من الشكاوى التي تقدم بها سكان الأحياء الجنوبية الذين يعتمدون على الحافلات للتنقل بين أماكن العمل والمنازل.

وقال رئيس المجلس السيد عادل منصور الفرجاني في كلمته إن القرار «ليس ترفا، بل ضرورة لعدد كبير من العاملين الذين تنتهي نوباتهم بعد منتصف الليل، ولا يجدون وسيلة آمنة للعودة إلى بيوتهم». وأضاف أن المجلس حرص على أن يكون التمديد مرحليا، بحيث يبدأ العمل به في شهر كانون الثاني المقبل، ويمتد لمدة ستة أشهر على سبيل التجربة، قبل أن يقرر المجلس إما تثبيته أو تعديله أو إلغاءه.

وتشمل الزيادة في ساعات التشغيل 14 خطا من أصل 22 خطا تعمل حاليا داخل المدينة، أي ما يقارب ثلثي شبكة النقل العام. وأوضح المدير التنفيذي لشركة المواصلات العامة السيد نبيل حمدان الزعبي أن الشركة ستضطر إلى توفير 18 حافلة إضافية و42 سائقا جديدا، مشيرا إلى أن الإعلان عن المناقصة الخاصة بالتوظيف سيبدأ خلال أسبوعين. وقدر الزعبي كلفة التمديد بنحو 2.3 مليون دينار في السنة الأولى، مؤكدا أن الشركة تعتزم تغطية جزء من هذه الكلفة عبر إعلانات على المحطات والحافلات.

في المقابل، عبر عدد من أعضاء المجلس عن تحفظهم على القرار، وعلى رأسهم العضو السيد فراس كامل الدباغ الذي قال إن «الزيادة في عدد الحافلات وحدها لا تكفي، ما لم نرافقها بزيادة في عدد الدوريات الأمنية وتحسين الإنارة في المحطات البعيدة». وطالب الدباغ بأن يتضمن القرار بندا يلزم الشركة بتركيب كاميرات مراقبة في جميع الحافلات التي تعمل في الفترة الجديدة، وهو ما وعد الرئيس بدراسته خلال 60 يوما.

وأبدى سكان الأحياء الجنوبية ارتياحهم للقرار، إذ قالت السيدة منى عبد الرحيم الشامي، وهي ممرضة تعمل في مستشفى الرمال العام، إنها «كانت تدفع أجرة سيارة أجرة كاملة كل ليلة تقريبا، وهذا سيوفر علي مبلغا لا بأس به في نهاية الشهر». غير أن بعض السكان أبدوا تحفظا على توقيت التطبيق، مشيرين إلى أن شهر كانون الثاني يشهد عادة انخفاضا في الإقبال على النقل العام بسبب العطلة المدرسية.

ومن المقرر أن يعقد المجلس جلسة تقييم علنية في نهاية حزيران 2026، يدعى إليها ممثلون عن الركاب والشركة، قبل أن يصوت على قرار دائم. وأكد الرئيس أن النتائج ستنشر على الموقع الإلكتروني للمجلس، وأن أي قرار بالتمديد أو بالإلغاء سيستند إلى الأرقام وحدها، لا إلى الانطباعات.

الجمعية الوطنية للأرصاد الجوية تطلق تحذيرا من موجة برد قارسة

إعداد: منصور الحلبي

أطلقت الجمعية الوطنية للأرصاد الجوية صباح اليوم تحذيرا من موجة برد قارسة تبدأ مساء الأحد وتستمر حتى الخميس المقبل. وتوقعت الجمعية أن تنخفض درجات الحرارة في المناطق الجبلية إلى ما دون الصفر بعشر درجات مئوية، وأن تتساقط الثلوج بكميات كبيرة على المرتفعات التي تزيد عن ألف متر. وحذرت من أن الرياح الشمالية الغربية ستهب بسرعة تتجاوز ستين كيلومترا في الساعة، مما يزيد من خطر الانجراف وانقطاع الطرق.

وقال المتحدث باسم الجمعية الدكتور سليم الفارس في مؤتمر صحفي عقده في مقر الجمعية في العاصمة إن «هذه ليست موجة برد عادية، بل هي من النوع الذي يتكرر مرة كل عشر سنوات تقريبا، ولذلك فإن الاستعداد لها يجب أن يكون استثنائيا». وأضاف أن الجمعية أصدرت نشرات خاصة لكل محافظة، وأنها ستحدث بياناتها كل ثلاث ساعات عبر موقعها الإلكتروني وتطبيقها على الهواتف الذكية.

وأعلنت وزارة الداخلية أنها وضعت خطة طوارئ تشمل فتح مراكز إيواء في المدارس والقاعات العامة في المناطق المتوقع أن تتأثر بالعاصفة، وتخصيص فرق للبحث والإنقاذ مزودة بآليات خاصة. كما دعت السكان إلى تجنب السفر غير الضروري خلال فترة الذروة، وإلى تخزين المواد الغذائية والأدوية الكافية لثلاثة أيام على الأقل. وأكدت أن الفرق ستكون جاهزة للتدخل في أي منطقة يقطع الثلج الطريق إليها.

من جهته، أعلن رئيس بلدية الرمال الشرقية السيد عادل منصور الفرجاني أن المجلس البلدي سيعقد جلسة طارئة يوم الاثنين لمناقشة الإجراءات المحلية، وأن البلدية ستوزع 5000 طن من الملح على الطرق الرئيسية داخل المدينة. وقال إن «سلامة المواطنين أهم من أي اعتبار آخر، ولن نتردد في إغلاق أي طريق يشكل خطرا على حياة الناس». وأشار إلى أن البلدية خصصت 12 آلية جديدة لهذا الغرض.

وتأتي هذه التحذيرات بعد أن شهدت المنطقة الشمالية من البلاد في شتاء العام الماضي أضرارا واسعة بسبب انقطاع الكهرباء لأكثر من أسبوع، وهو ما دفع الجمعية إلى التشديد على ضرورة تأمين المنازل والمزارع قبل بدء العاصفة. ودعت أصحاب المواشي في المناطق الجبلية إلى نقل قطعانهم إلى الحظائر المغلقة، وإلى عدم الاعتماد على المراعي المكشوفة التي قد تغطيها الثلوج خلال ساعات قليلة.

افتتاح دار «القرنفل الجديد» لمتلازمة داون في مدينة الرمال

● ريم الحداد

افتتحت مؤسسة الرمال للتنمية الاجتماعية صباح اليوم الثلاثاء دار «القرنفل الجديد» لرعاية الأشخاص المصابين بمتلازمة داون، في حفل حضره عدد من المسؤولين المحليين وأولياء الأمور والمتطوعين. وتقع الدار في حي النخيل الشرقي، وتتسع لمئة وعشرين شخصا من مختلف الأعمار، وتضم قاعات للتدريب المهني وغرفا للعلاج الطبيعي وملعبا صغيرا ومطبخا تعليميا. وقد استغرق بناؤها وتجهيزها نحو ثلاث سنوات، وبلغت كلفتها الإجمالية 4.2 مليون دينار.

وقالت رئيسة المؤسسة السيدة هالة منصور الزيدان في كلمتها إن الدار «لم تبن لتكون مكانا للعزلة، بل لتكون بيتا ثانيا يتعلم فيه أبناؤنا كيف يعيشون بكرامة واستقلال». وأضافت أن المؤسسة حرصت على أن يشارك الأهالي في كل مرحلة من مراحل التصميم، لأن كثيرا منهم عانى طويلا من نظرة المجتمع القاصرة، ولم يجد مكانا يطمئن فيه على مستقبل أبنائه بعد رحيله.

وأوضحت الزيدان أن الدار ستقدم برامج يومية تشمل التدريب على المهارات الحياتية، والرسم والموسيقى، والسباحة في مسبح داخلي مغطى. كما أشارت إلى أن المؤسسة وقعت اتفاقيات مع ثلاث شركات محلية لتشغيل عدد من الخريجين في أعمال التغليف والخياطة والحدائق، مؤكدة أن الهدف ليس الإيواء فقط، بل الإدماج الحقيقي في سوق العمل.

من جهته، قال وزير الشؤون الاجتماعية السيد فراس كامل الدباغ إن الوزارة «تعتبر هذا المشروع نموذجا يجب تعميمه في المدن الكبرى»، مشيرا إلى أن الوزارة ستتحمل 30 في المئة من كلفة التشغيل السنوية. وأعلن أن الوزارة ستطلق حملة توعية وطنية في نيسان المقبل بالتعاون مع وسائل الإعلام المحلية، بهدف تغيير الصورة النمطية السائدة عن الإعاقة الذهنية.

وتأتي الدار بعد سنوات من الجهود التي بذلتها جمعية أصدقاء الطفولة في الرمال، التي كانت تدير مركزا صغيرا لا يتسع لأكثر من ستين شخصا، وتضطر إلى رفض عشرات الطلبات كل عام. وقالت رئيسة الجمعية السيدة نجلاء الخطيب إن «الحاجة كانت أكبر من قدرتنا بكثير، واليوم نشعر أن حلما قديما تحقق أخيرا».

وتعتزم المؤسسة فتح باب التسجيل في الدار ابتداء من الأول من كانون الأول المقبل، على أن تعطى الأولوية للعائلات ذات الدخل المحدود. وأكدت الزيدان أن الرسوم ستحدد بحسب قدرة الأسرة المالية، وأن الإعفاء الكامل سيمنح لنحو ربع المقبولين. ودعت رجال الأعمال والمحسنين إلى التبرع بالأجهزة والمعدات، مشيرة إلى أن قائمة الاحتياجات ستنشر على الموقع الإلكتروني للمؤسسة.

مجلس المدينة يصوت على تمديد ساعات عمل الحافلات ليلا

بقلم: سلمى الورداني

صوت مجلس مدينة الرمال الشرقية، في جلسة عادية عقدها يوم الثلاثاء الماضي، على تمديد ساعات عمل الحافلات داخل المدينة حتى الساعة الثانية صباحا بدل الساعة الحادية عشرة ليلا. وقد حظي القرار بتأييد 27 عضوا من أصل 33 حاضرين، بينما امتنع ستة أعضاء عن التصويت، وعارضه أربعة فقط. ويأتي هذا القرار بعد نقاش استمر أكثر من ثلاث ساعات، وبعد سلسلة من الشكاوى التي تقدم بها سكان الأحياء الجنوبية الذين يعتمدون على الحافلات للتنقل بين أماكن العمل والمنازل.

وقال رئيس المجلس السيد عادل منصور الفرجاني في كلمته إن القرار «ليس ترفا، بل ضرورة لعدد كبير من العاملين الذين تنتهي نوباتهم بعد منتصف الليل، ولا يجدون وسيلة آمنة للعودة إلى بيوتهم». وأضاف أن المجلس حرص على أن يكون التمديد مرحليا، بحيث يبدأ العمل به في شهر كانون الثاني المقبل، ويمتد لمدة ستة أشهر على سبيل التجربة، قبل أن يقرر المجلس إما تثبيته أو تعديله أو إلغاءه.

وتشمل الزيادة في ساعات التشغيل 14 خطا من أصل 22 خطا تعمل حاليا داخل المدينة، أي ما يقارب ثلثي شبكة النقل العام. وأوضح المدير التنفيذي لشركة المواصلات العامة السيد نبيل حمدان الزعبي أن الشركة ستضطر إلى توفير 18 حافلة إضافية و42 سائقا جديدا، مشيرا إلى أن الإعلان عن المناقصة الخاصة بالتوظيف سيبدأ خلال أسبوعين. وقدر الزعبي كلفة التمديد بنحو 2.3 مليون دينار في السنة الأولى، مؤكدا أن الشركة تعتزم تغطية جزء من هذه الكلفة عبر إعلانات على المحطات والحافلات.

في المقابل، عبر عدد من أعضاء المجلس عن تحفظهم على القرار، وعلى رأسهم العضو السيد فراس كامل الدباغ الذي قال إن «الزيادة في عدد الحافلات وحدها لا تكفي، ما لم نرافقها بزيادة في عدد الدوريات الأمنية وتحسين الإنارة في المحطات البعيدة». وطالب الدباغ بأن يتضمن القرار بندا يلزم الشركة بتركيب كاميرات مراقبة في جميع الحافلات التي تعمل في الفترة الجديدة، وهو ما وعد الرئيس بدراسته خلال 60 يوما.

وأبدى سكان الأحياء الجنوبية ارتياحهم للقرار، إذ قالت السيدة منى عبد الرحيم الشامي، وهي ممرضة تعمل في مستشفى الرمال العام، إنها «كانت تدفع أجرة سيارة أجرة كاملة كل ليلة تقريبا، وهذا سيوفر علي مبلغا لا بأس به في نهاية الشهر». غير أن بعض السكان أبدوا تحفظا على توقيت التطبيق، مشيرين إلى أن شهر كانون الثاني يشهد عادة انخفاضا في الإقبال على النقل العام بسبب العطلة المدرسية.

ومن المقرر أن يعقد المجلس جلسة تقييم علنية في نهاية حزيران 2026، يدعى إليها ممثلون عن الركاب والشركة، قبل أن يصوت على قرار دائم. وأكد الرئيس أن النتائج ستنشر على الموقع الإلكتروني للمجلس، وأن أي قرار بالتمديد أو بالإلغاء سيستند إلى الأرقام وحدها، لا إلى الانطباعات.

افتتاح دار «القرنفل الجديد» لمتلازمة داون في مدينة الرمال

● ريم الحداد

افتتحت مؤسسة الرمال للتنمية الاجتماعية صباح اليوم الثلاثاء دار «القرنفل الجديد» لرعاية الأشخاص المصابين بمتلازمة داون، في حفل حضره عدد من المسؤولين المحليين وأولياء الأمور والمتطوعين. وتقع الدار في حي النخيل الشرقي، وتتسع لمئة وعشرين شخصا من مختلف الأعمار، وتضم قاعات للتدريب المهني وغرفا للعلاج الطبيعي وملعبا صغيرا ومطبخا تعليميا. وقد استغرق بناؤها وتجهيزها نحو ثلاث سنوات، وبلغت كلفتها الإجمالية 4.2 مليون دينار.

وقالت رئيسة المؤسسة السيدة هالة منصور الزيدان في كلمتها إن الدار «لم تبن لتكون مكانا للعزلة، بل لتكون بيتا ثانيا يتعلم فيه أبناؤنا كيف يعيشون بكرامة واستقلال». وأضافت أن المؤسسة حرصت على أن يشارك الأهالي في كل مرحلة من مراحل التصميم، لأن كثيرا منهم عانى طويلا من نظرة المجتمع القاصرة، ولم يجد مكانا يطمئن فيه على مستقبل أبنائه بعد رحيله.

وأوضحت الزيدان أن الدار ستقدم برامج يومية تشمل التدريب على المهارات الحياتية، والرسم والموسيقى، والسباحة في مسبح داخلي مغطى. كما أشارت إلى أن المؤسسة وقعت اتفاقيات مع ثلاث شركات محلية لتشغيل عدد من الخريجين في أعمال التغليف والخياطة والحدائق، مؤكدة أن الهدف ليس الإيواء فقط، بل الإدماج الحقيقي في سوق العمل.

من جهته، قال وزير الشؤون الاجتماعية السيد فراس كامل الدباغ إن الوزارة «تعتبر هذا المشروع نموذجا يجب تعميمه في المدن الكبرى»، مشيرا إلى أن الوزارة ستتحمل 30 في المئة من كلفة التشغيل السنوية. وأعلن أن الوزارة ستطلق حملة توعية وطنية في نيسان المقبل بالتعاون مع وسائل الإعلام المحلية، بهدف تغيير الصورة النمطية السائدة عن الإعاقة الذهنية.

وتأتي الدار بعد سنوات من الجهود التي بذلتها جمعية أصدقاء الطفولة في الرمال، التي كانت تدير مركزا صغيرا لا يتسع لأكثر من ستين شخصا، وتضطر إلى رفض عشرات الطلبات كل عام. وقالت رئيسة الجمعية السيدة نجلاء الخطيب إن «الحاجة كانت أكبر من قدرتنا بكثير، واليوم نشعر أن حلما قديما تحقق أخيرا».

وتعتزم المؤسسة فتح باب التسجيل في الدار ابتداء من الأول من كانون الأول المقبل، على أن تعطى الأولوية للعائلات ذات الدخل المحدود. وأكدت الزيدان أن الرسوم ستحدد بحسب قدرة الأسرة المالية، وأن الإعفاء الكامل سيمنح لنحو ربع المقبولين. ودعت رجال الأعمال والمحسنين إلى التبرع بالأجهزة والمعدات، مشيرة إلى أن قائمة الاحتياجات ستنشر على الموقع الإلكتروني للمؤسسة.