乌兰察布日报

中共乌兰察布市委机关报

2025-12-12 星期五 农历乙巳年十一月初六

总第8787期

CN15-0012/-M

4版

本报讯

集宁至丰镇铁路电气化改造工程开通运营

乌兰察布市迈入“高铁双通道”时代

全长127.5公里，设计时速200公里，将集丰两地通勤时间压缩至30分钟以内

12月10日，随着最后一趟试运行列车平稳驶过丰镇站，集宁至丰镇铁路电气化改造工程正式开通运营。这条全长127.5公里、设计时速200公里的铁路，将集丰两地通勤时间压缩至30分钟以内，标志着乌兰察布市迈入“高铁双通道”时代。

据介绍，该工程自2023年3月开工建设，累计投资42.6亿元，新建丰镇北站、大库联站2座车站，改造既有线路98.3公里，架设接触网支柱1.2万余根。工程采用“不中断既有运输”施工组织，创造了“天窗点”内高效作业的纪录。

“过去从集宁坐车到丰镇，要经过多个小站停靠，一趟下来近一个小时。现在直达快车只需30分钟，对我们这些在两地工作的人来说，太方便了。”丰镇市民王女士说。

铁路部门介绍，开通初期将开行动车组列车18对，其中直达快车6对，公交化开行列车12对，最高发车间隔为15分钟。

集宁至丰镇铁路电气化改造工程开通运营