نشریهٔ ماهانهٔ بنادر و کشتیرانی
سال ۱۴، شمارهٔ ۱۲۰۰۰
۴ صفحه
۱۲ دسامبر ۲۰۲۵

ظرفیت جدید ۱۲ هزار تنی اسکله‌ی شمالی بندر صنوبرکنار با ۱۴ ماه تأخیر به بهره‌برداری رسید

هزینه‌ی نهایی ۳۱۰ میلیارد تومان؛ ۵ برابر برآورد اولیه — عملیات در سه فاز انجام شد و ۶۰۰ متر عمق آبخور ایجاد کرد

گزارش از: نگین رهنما

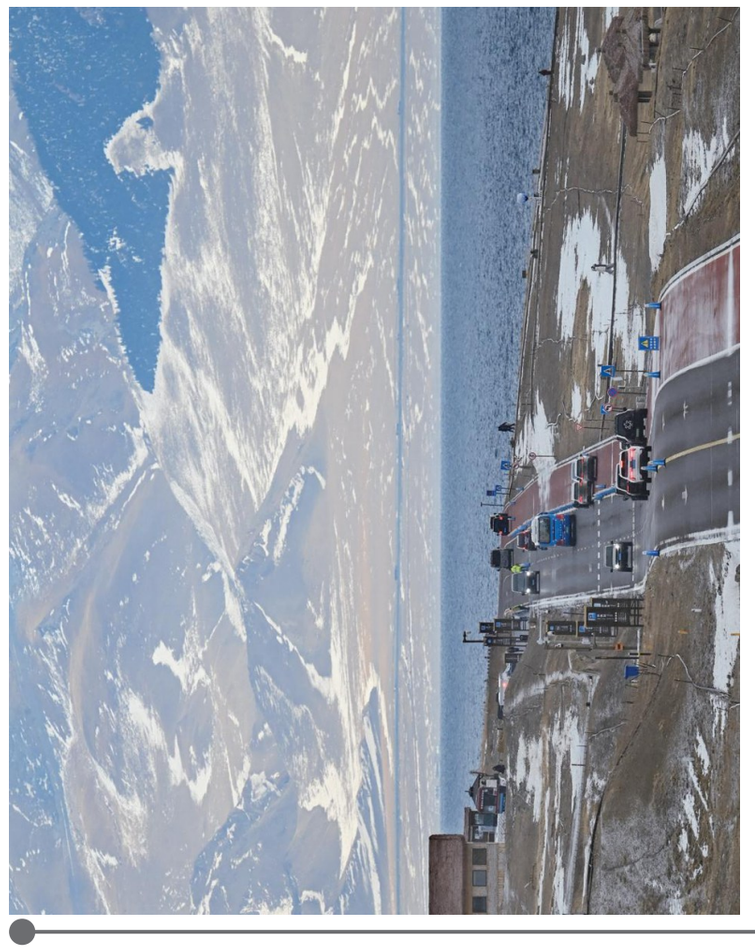
اسکله‌ی شمالی بندر صنوبرکنار پس از ۱۴ ماه تأخیر و بیش از پنج برابر شدن هزینه‌ی اولیه، روز شنبه با حضور مسئولان محلی و صدها نفر از اهالی و فعالان بخش حمل‌ونقل دریایی به بهره‌برداری رسید. این اسکله ۱۲۰ متر طول و ۶۰۰ متر عمق آبخور دارد و می‌تواند همزمان دو فروند شناور باری را پهلو بگیرد. ظرفیت سالانه‌ی آن ۱۲ هزار تن برآورد شده است. مراسم افتتاح ساعت ۱۰ صبح در محوطه‌ی ورودی اسکله برگزار شد و فرماندار شهرستان صنوبرکنار، اعضای شورای شهر و نمایندگان اتحادیه‌های صیادی در آن حضور داشتند.

به گفته‌ی مسئولان، هزینه‌ی نهایی طرح ۳۱۰ میلیارد تومان بوده است؛ رقمی که در مصوبه‌ی اولیه‌ی سال ۱۳۹۹ حدود ۶۰ میلیارد تومان برآورد شده بود. مدیرعامل شرکت عمران بنادر ساحل‌نگار، که مجری طرح بود، علت اصلی افزایش هزینه را تغییر مسیر موج‌شکن و افزایش عمق حفاری اعلام کرد. او گفت: «در حین عملیات به لایه‌هایی از سنگ رسیدیم که در نقشه‌های اولیه دیده نشده بود و ناچار شدیم روش کار را عوض کنیم.» این تغییر، به گفته‌ی او، ۱۱ ماه به زمان اجرا اضافه کرد.

طول موج‌شکن اسکله ۱۸۰ متر است و در برابر امواج تا ارتفاع ۴ متر مقاومت می‌کند. عمق آبخور در ۶۰۰ متر ابتدایی به ۱۲ متر می‌رسد و امکان پهلوگیری شناورهایی با طول حداکثر ۱۵۰ متر را فراهم می‌کند. همچنین ۲ هزار و ۴۰۰ متر مربع محوطه‌ی پشتی برای انبار کالا و ۱۲ دستگاه جرثقیل سیار ساخته شده است. به گفته‌ی مسئولان، ۴۵ شغل مستقیم و حدود ۱۲۰ شغل غیرمستقیم در بخش‌های حمل‌ونقل، تعمیر لنج و خدمات بندری ایجاد می‌شود.

با این حال، برخی از صیادان نسبت به تأثیر طرح بر الگوی جریان آب و رسوب‌گذاری در ورودی بندر ابراز نگرانی کرده‌اند. حسن آقایی، رئیس اتحادیه‌ی صیادان صنوبرکنار، گفت که از زمان آغاز عملیات لایروبی، میزان ورود قایق‌ها به آبراه اصلی کاهش یافته است. او خواستار آن شد که پیش از بهره‌برداری کامل، یک کارگروه مشترک برای رفع مشکلات احتمالی تشکیل شود. مدیرعامل شرکت عمران بنادر ساحل‌نگار در پاسخ اعلام کرد که این کارگروه از هفته‌ی آینده فعالیت خود را آغاز می‌کند.

در بخش دیگری از مراسم، فرماندار شهرستان صنوبرکنار از تخصیص ۴۰ میلیارد تومان برای احداث بلوار دسترسی به اسکله خبر داد. قرار است این بلوار تا پایان خرداد ۱۴۰۴ آسفالت شود. همچنین مقرر شد یک ایستگاه آتش‌نشانی و یک درمانگاه اورژانسی در نزدیکی اسکله ساخته شود. مسئولان امیدوارند با تکمیل این زیرساخت‌ها، صنوبرکنار به یکی از مراکز اصلی ترانزیت کالا در جنوب استان تبدیل شود.



اسکله‌ی شمالی بندر صنوبرکنار پس از ۱۴ ماه تأخیر به بهره‌برداری رسید

تأخیر ۱۴ ماهه در ساخت اسکله‌ی شمالی صنوبرکنار ۵ برابر هزینه‌ها را بالا برد

افتتاح با ظرفیت ۱۲ هزار تن؛ مسئولان می‌گویند ۴۵ شغل مستقیم ایجاد شده است

گزارش از: نگین رهنما

اسکله‌ی شمالی بندر صنوبرکنار، که ساخت آن بیش از دو سال به تأخیر افتاد و هزینه‌ی آن از برآورد اولیه پیشی گرفت، روز شنبه با حضور مسئولان محلی و جمعی از صیادان