2 نیلاب‌کنار هفته‌نامه ۳۰–۱–۲۰۲۶ شماره ۴۷

پل معلق نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازگشایی شد

عبور روزانه ۲۰۰ خانوار از مسیر جایگزین قطع شد

گزارش از: مهدی رستگار

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: پل معلق روی رودخانه نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی، روز شنبه بازگشایی شد. عبور روزانه ۲۰۰ خانوار از مسیر جایگزین قطع شد. این پل در سیل سال ۱۳۹۰ آسیب جدی دید و تنها عابران پیاده اجازه عبور داشتند.

طول پل ۱۲۰ متر و عرض آن ۲ متر است. ستون‌های بتنی جدید جایگزین پایه‌های قدیمی شده‌اند. کابل‌های اصلی با ۴۸ رشته سیم فولادی تقویت شده‌اند. ظرفیت پل ۱۵ تن اعلام شده است.

هزینه طرح ۳۲ میلیارد ریال بوده که ۶۰ درصد آن را بخش خصوصی پرداخته است. مدیرعامل شرکت نیلاب‌کنار سازه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «بخش بزرگی از هزینه را مردم محلی جمع‌آوری کردند.»

عبور خودرو از پل ممنوع است. فقط موتورسیکلت و عابر پیاده مجاز است. مسئولان هشدار داده‌اند که وزن بیش از حد، پل را تخریب می‌کند.

۱۲ هزار نهال در دامنه‌های بالادست نیلاب‌کنار کاشته شد

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: ۱۲ هزار نهال بلوط، ارس و بنه در دامنه‌های بالادست نیلاب‌کنار کاشته شد. این طرح با مشارکت ۱۴۰ داوطلب از دانش‌آموزان و اعضای شوراهای روستایی اجرا شد. هدف، جلوگیری از فرسایش خاک و کاهش خطر سیلاب‌های بهاره است.

مهندس سیمین رهنورد، مدیر منابع طبیعی شهرستان، گفت: «در ۱۵ سال گذشته، بخش بالادست حدود ۶۰ هکتار پوشش جنگلی خود را از دست داده است.» به گفته او، ۱۲ هزار نهال در ۴۰ هکتار کاشته شده و ۹۰ درصد آن‌ها تا پایان اسفند ریشه گرفته‌اند.

داوطلبان از ۱۴ روستای بالادست آمده بودند. برای هر نفر یک نهال به نام او کاشته شد و تابلوی کوچکی کنار آن نصب شد. مهندس رهنورد گفت: «هر نهال یک مسئول دارد و ما عکس آن را ثبت کرده‌ایم.»

۱۲ هزار نهال در دامنه‌های بالادست نیلاب‌کنار کاشته شد

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: ۱۲ هزار نهال بلوط، ارس و بنه در دامنه‌های بالادست نیلاب‌کنار کاشته شد. این طرح با مشارکت ۱۴۰ داوطلب از دانش‌آموزان و اعضای شوراهای روستایی اجرا شد. هدف، جلوگیری از فرسایش خاک و کاهش خطر سیلاب‌های بهاره است.

مهندس سیمین رهنورد، مدیر منابع طبیعی شهرستان، گفت: «در ۱۵ سال گذشته، بخش بالادست حدود ۶۰ هکتار پوشش جنگلی خود را از دست داده است.» به گفته او، ۱۲ هزار نهال در ۴۰ هکتار کاشته شده و ۹۰ درصد آن‌ها تا پایان اسفند ریشه گرفته‌اند.

داوطلبان از ۱۴ روستای بالادست آمده بودند. برای هر نفر یک نهال به نام او کاشته شد و تابلوی کوچکی کنار آن نصب شد. مهندس رهنورد گفت: «هر نهال یک مسئول دارد و ما عکس آن را ثبت کرده‌ایم.»

پل معلق نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی افتتاح شد

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: پل معلق روی رودخانه نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی، روز شنبه با حضور مسئولان محلی افتتاح شد. عبور روزانه ۲۰۰ خانوار از مسیر جایگزین قطع شد. این پل در سیل سال ۱۳۹۰ آسیب جدی دید و تنها عابران پیاده اجازه عبور داشتند.

طول پل ۱۲۰ متر و عرض آن ۲ متر است. ستون‌های بتنی جدید جایگزین پایه‌های قدیمی شده‌اند. کابل‌های اصلی با ۴۸ رشته سیم فولادی تقویت شده‌اند. ظرفیت پل ۱۵ تن اعلام شده است.

هزینه طرح ۳۲ میلیارد ریال بوده که ۶۰ درصد آن را بخش خصوصی پرداخته است. مدیرعامل شرکت نیلاب‌کنار سازه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «بخش بزرگی از هزینه را مردم محلی جمع‌آوری کردند.»

عبور خودرو از پل ممنوع است. فقط موتورسیکلت و عابر پیاده مجاز است. مسئولان هشدار داده‌اند که وزن بیش از حد، پل را تخریب می‌کند.

شناسهٔ نشریه: ۰۰۲۵۳۰۰۸ – ۰۴۷۴
نشانی: بلوار ساحلی، نیلاب‌کنار، ص.پ ۴۷

پل معلق نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی افتتاح شد

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: پل معلق روی رودخانه نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی، روز شنبه با حضور مسئولان محلی افتتاح شد. عبور روزانه ۲۰۰ خانوار از مسیر جایگزین قطع شد. این پل در سیل سال ۱۳۹۰ آسیب جدی دید و تنها عابران پیاده اجازه عبور داشتند.

طول پل ۱۲۰ متر و عرض آن ۲ متر است. ستون‌های بتنی جدید جایگزین پایه‌های قدیمی شده‌اند. کابل‌های اصلی با ۴۸ رشته سیم فولادی تقویت شده‌اند. ظرفیت پل ۱۵ تن اعلام شده است.

هزینه طرح ۳۲ میلیارد ریال بوده که ۶۰ درصد آن را بخش خصوصی پرداخته است. مدیرعامل شرکت نیلاب‌کنار سازه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «بخش بزرگی از هزینه را مردم محلی جمع‌آوری کردند.»

عبور خودرو از پل ممنوع است. فقط موتورسیکلت و عابر پیاده مجاز است. مسئولان هشدار داده‌اند که وزن بیش از حد، پل را تخریب می‌کند.

پل معلق نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی افتتاح شد

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: پل معلق روی رودخانه نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی، روز شنبه با حضور مسئولان محلی افتتاح شد. عبور روزانه ۲۰۰ خانوار از مسیر جایگزین قطع شد. این پل در سیل سال ۱۳۹۰ آسیب جدی دید و تنها عابران پیاده اجازه عبور داشتند.

طول پل ۱۲۰ متر و عرض آن ۲ متر است. ستون‌های بتنی جدید جایگزین پایه‌های قدیمی شده‌اند. کابل‌های اصلی با ۴۸ رشته سیم فولادی تقویت شده‌اند. ظرفیت پل ۱۵ تن اعلام شده است.

هزینه طرح ۳۲ میلیارد ریال بوده که ۶۰ درصد آن را بخش خصوصی پرداخته است. مدیرعامل شرکت نیلاب‌کنار سازه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «بخش بزرگی از هزینه را مردم محلی جمع‌آوری کردند.»

عبور خودرو از پل ممنوع است. فقط موتورسیکلت و عابر پیاده مجاز است. مسئولان هشدار داده‌اند که وزن بیش از حد، پل را تخریب می‌کند.

پل معلق نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی افتتاح شد

نیلاب‌کنار، ۲۲ دی ۱۴۰۴: پل معلق روی رودخانه نیلاب‌کنار پس از ۱۴ سال بازسازی، روز شنبه با حضور مسئولان محلی افتتاح شد. عبور روزانه ۲۰۰ خانوار از مسیر جایگزین قطع شد. این پل در سیل سال ۱۳۹۰ آسیب جدی دید و تنها عابران پیاده اجازه عبور داشتند.

طول پل ۱۲۰ متر و عرض آن ۲ متر است. ستون‌های بتنی جدید جایگزین پایه‌های قدیمی شده‌اند. کابل‌های اصلی با ۴۸ رشته سیم فولادی تقویت شده‌اند. ظرفیت پل ۱۵ تن اعلام شده است.

هزینه طرح ۳۲ میلیارد ریال بوده که ۶۰ درصد آن را بخش خصوصی پرداخته است. مدیرعامل شرکت نیلاب‌کنار سازه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «بخش بزرگی از هزینه را مردم محلی جمع‌آوری کردند.»

عبور خودرو از پل ممنوع است. فقط موتورسیکلت و عابر پیاده مجاز است. مسئولان هشدار داده‌اند که وزن بیش از حد، پل را تخریب می‌کند.