قطار مسافربری زمستان‌نشین ۲۶ مهر میان کهنه‌دشت و برف‌آباد راه افتاد

مسافران ۱۴ ساعت پشت برف ماندند؛ ۳ واگن خط کنار گذاشته شد

گزارش از: مهدی رستگارنیا

برف‌آباد ۲۷ مهر ۱۴۰۳: قطار مسافربری زمستان‌نشین ۲۶ مهر ساعت ۷:۴۰ صبح از ایستگاه کهنه‌دشت به راه افتاد. این قطار هفته‌ای سه بار میان کهنه‌دشت و برف‌آباد مسافر می‌برد. ۱۴ ساعت بعد، نزدیک گردنه سفیدکوه، برف سنگین ریل را پوشانده بود. ۳ واگن از خط خارج شد و ۱۱۲ مسافر ناچار شدند شب را در قطار بگذرانند.

به گفته مسئولان، قطار ساعت ۱۰:۱۵ صبح به ایستگاه برف‌آباد رسید. در آن زمان ۱۸ سانتی‌متر برف تازه روی ریل نشسته بود. راننده قطار گفت دید جلو به کمتر از ۲۰ متر رسیده است. با این حال، قطار با سرعت کم حرکت کرد. حدود ساعت ۱۱:۳۰ چرخ‌های واگن سوم از ریل خارج شد. مسافران گفتند تکان شدیدی احساس کردند و بعد قطار ایستاد.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیر منطقه‌ای راه‌آهن کوهستان، روز بعد گفت: «برف امسال زودتر از سال‌های قبل آمد و ما هنوز برف‌روب‌های کافی را آماده نکرده بودیم.» او افزود که ۲ برف‌روب به منطقه اعزام شده و کار پاک‌سازی ۳۶ ساعت طول کشیده است. به گفته او، هیچ مسافری آسیب جدی ندیده و فقط ۴ نفر برای معاینه به درمانگاه منتقل شدند.

مسافران می‌گویند تا ساعت‌ها هیچ خبری از مسئولان نرسید. فاطمه رضوانی، که با دو فرزند خردسال سفر می‌کرد، گفت: «بخاری واگن خاموش شده بود و بچه‌ها سرما خورده‌اند. کسی نیامد بگوید چه خبر است.» به گفته او، غذا و پتو نیز تا ساعت ۴ بامداد به قطار نرسیده بود.

با این حادثه، ۳ واگن از ۷ واگن قطار از مدار خارج شده‌اند. ۲ واگن دچار شکستگی شاسی شده‌اند و ۱ واگن نیز آسیب سقف دیده است. مسئولان اعلام کرده‌اند که ۲ واگن جایگزین از انبار کهنه‌دشت اعزام شده است. قطار برگشت روز ۲۸ مهر ساعت ۱۴ از برف‌آباد حرکت کرد و ساعت ۲۱:۴۰ به کهنه‌دشت رسید.

۱۲ هزار نهال در دامنه‌های سنگ‌بست کاشته شد

طرح احیای جنگل‌های تخریب‌شده با مشارکت ۴۰۰ داوطلب اجرا شد

گزارش از: مهدی رستگارنیا

سنگ‌بست ۱۲ مهر ۱۴۰۳: ۱۲ هزار نهال بلوط، بنه و ارس روز پنجشنبه در دامنه‌های جنوبی کوه سنگ‌بست کاشته شد. این طرح با مشارکت ۴۰۰ داوطلب از مدارس، دانشجویان و اعضای شوراهای روستایی اجرا شد. برگزارکنندگان می‌گویند هدف آن است که ۳۰ هکتار از زمین‌های تخریب‌شده در ۳ سال آینده پوشش جنگلی پیدا کند.

به گفته مسئولان، بخش بزرگی از این زمین‌ها در سال‌های خشک دهه گذشته بر اثر قطع درختان برای هیزم و زغال از بین رفته است. مهندس کامران سپهرآرا، مدیر منابع طبیعی شهرستان سنگ‌بست، گفت: «در ۱۵ سال گذشته بیش از ۴۰ درصد درختان بلوط این دامنه‌ها از بین رفته‌اند. اگر امروز اقدام نکنیم، فرسایش خاک در سال‌های بعد جبران‌ناپذیر خواهد بود.»

به گفته او، برای هر نهال یک چاله به عمق ۶۰ سانتی‌متر حفر شده و در کنار هر نهال یک لوله پلاستیکی برای جمع‌آوری آب باران قرار داده شده است. همچنین ۱۲ کیلومتر خط آبیاری قطره‌ای در ۴ نقطه کشیده شده تا در ماه‌های اول نیاز آبی نهال‌ها تأمین شود. مسئولان می‌گویند ۳ سال آبیاری و مراقبت برای زنده ماندن نهال‌ها ضروری است.

فاطمه رضوانی، دانش‌آموز کلاس نهم از روستای بیدک‌سفلی، که با ۲۵ نهال در دامنه کاشت، گفت: «پارسال سیل آب و خاک خانه‌های ما را پر کرد. اگر درخت‌ها برگردند، شاید دوباره چنین اتفاقی نیفتد.» به گفته او، مدرسه دخترانه بیدک‌سفلی ۱۲۰ نهال کاشته و قرار است هر ماه از آن بازدید کند.

با این حال، برخی از شرکت‌کنندگان از نبود آب کافی در روز کاشت گلایه داشتند. مهندس سپهرآرا در پاسخ گفت که ۴ تانکر آب سیار از ساعت ۶ صبح در منطقه مستقر بوده‌اند و مشکل به‌زودی برطرف شده است. او گفت که برای سال دوم طرح، ۴ مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۱۵۰ مترمکعب ساخته خواهد شد.

۱۲ هزار نهال در دامنه‌های سنگ‌بست کاشته شد

طرح احیای جنگل‌های تخریب‌شده با مشارکت ۴۰۰ داوطلب اجرا شد

گزارش از: مهدی رستگارنیا

سنگ‌بست ۱۲ مهر ۱۴۰۳: ۱۲ هزار نهال بلوط، بنه و ارس روز پنجشنبه در دامنه‌های جنوبی کوه سنگ‌بست کاشته شد. این طرح با مشارکت ۴۰۰ داوطلب از مدارس، دانشجویان و اعضای شوراهای روستایی اجرا شد. برگزارکنندگان می‌گویند هدف آن است که ۳۰ هکتار از زمین‌های تخریب‌شده در ۳ سال آینده پوشش جنگلی پیدا کند.

به گفته مسئولان، بخش بزرگی از این زمین‌ها در سال‌های خشک دهه گذشته بر اثر قطع درختان برای هیزم و زغال از بین رفته است. مهندس کامران سپهرآرا، مدیر منابع طبیعی شهرستان سنگ‌بست، گفت: «در ۱۵ سال گذشته بیش از ۴۰ درصد درختان بلوط این دامنه‌ها از بین رفته‌اند. اگر امروز اقدام نکنیم، فرسایش خاک در سال‌های بعد جبران‌ناپذیر خواهد بود.»

به گفته او، برای هر نهال یک چاله به عمق ۶۰ سانتی‌متر حفر شده و در کنار هر نهال یک لوله پلاستیکی برای جمع‌آوری آب باران قرار داده شده است. همچنین ۱۲ کیلومتر خط آبیاری قطره‌ای در ۴ نقطه کشیده شده تا در ماه‌های اول نیاز آبی نهال‌ها تأمین شود. مسئولان می‌گویند ۳ سال آبیاری و مراقبت برای زنده ماندن نهال‌ها ضروری است.

فاطمه رضوانی، دانش‌آموز کلاس نهم از روستای بیدک‌سفلی، که با ۲۵ نهال در دامنه کاشت، گفت: «پارسال سیل آب و خاک خانه‌های ما را پر کرد. اگر درخت‌ها برگردند، شاید دوباره چنین اتفاقی نیفتد.» به گفته او، مدرسه دخترانه بیدک‌سفلی ۱۲۰ نهال کاشته و قرار است هر ماه از آن بازدید کند.

با این حال، برخی از شرکت‌کنندگان از نبود آب کافی در روز کاشت گلایه داشتند. مهندس سپهرآرا در پاسخ گفت که ۴ تانکر آب سیار از ساعت ۶ صبح در منطقه مستقر بوده‌اند و مشکل به‌زودی برطرف شده است. او گفت که برای سال دوم طرح، ۴ مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۱۵۰ مترمکعب ساخته خواهد شد.

قطار مسافربری زمستان‌نشین ۲۶ مهر میان کهنه‌دشت و برف‌آباد راه افتاد

مسافران ۱۴ ساعت پشت برف ماندند؛ ۳ واگن خط کنار گذاشته شد

گزارش از: مهدی رستگارنیا

برف‌آباد ۲۷ مهر ۱۴۰۳: قطار مسافربری زمستان‌نشین ۲۶ مهر ساعت ۷:۴۰ صبح از ایستگاه کهنه‌دشت به راه افتاد. این قطار هفته‌ای سه بار میان کهنه‌دشت و برف‌آباد مسافر می‌برد. ۱۴ ساعت بعد، نزدیک گردنه سفیدکوه، برف سنگین ریل را پوشانده بود. ۳ واگن از خط خارج شد و ۱۱۲ مسافر ناچار شدند شب را در قطار بگذرانند.

به گفته مسئولان، قطار ساعت ۱۰:۱۵ صبح به ایستگاه برف‌آباد رسید. در آن زمان ۱۸ سانتی‌متر برف تازه روی ریل نشسته بود. راننده قطار گفت دید جلو به کمتر از ۲۰ متر رسیده است. با این حال، قطار با سرعت کم حرکت کرد. حدود ساعت ۱۱:۳۰ چرخ‌های واگن سوم از ریل خارج شد. مسافران گفتند تکان شدیدی احساس کردند و بعد قطار ایستاد.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیر منطقه‌ای راه‌آهن کوهستان، روز بعد گفت: «برف امسال زودتر از سال‌های قبل آمد و ما هنوز برف‌روب‌های کافی را آماده نکرده بودیم.» او افزود که ۲ برف‌روب به منطقه اعزام شده و کار پاک‌سازی ۳۶ ساعت طول کشیده است. به گفته او، هیچ مسافری آسیب جدی ندیده و فقط ۴ نفر برای معاینه به درمانگاه منتقل شدند.

مسافران می‌گویند تا ساعت‌ها هیچ خبری از مسئولان نرسید. فاطمه رضوانی، که با دو فرزند خردسال سفر می‌کرد، گفت: «بخاری واگن خاموش شده بود و بچه‌ها سرما خورده‌اند. کسی نیامد بگوید چه خبر است.» به گفته او، غذا و پتو نیز تا ساعت ۴ بامداد به قطار نرسیده بود.

با این حادثه، ۳ واگن از ۷ واگن قطار از مدار خارج شده‌اند. ۲ واگن دچار شکستگی شاسی شده‌اند و ۱ واگن نیز آسیب سقف دیده است. مسئولان اعلام کرده‌اند که ۲ واگن جایگزین از انبار کهنه‌دشت اعزام شده است. قطار برگشت روز ۲۸ مهر ساعت ۱۴ از برف‌آباد حرکت کرد و ساعت ۲۱:۴۰ به کهنه‌دشت رسید.

۱۲ هزار نهال در دامنه‌های سنگ‌بست کاشته شد

طرح احیای جنگل‌های تخریب‌شده با مشارکت ۴۰۰ داوطلب اجرا شد

گزارش از: مهدی رستگارنیا

سنگ‌بست ۱۲ مهر ۱۴۰۳: ۱۲ هزار نهال بلوط، بنه و ارس روز پنجشنبه در دامنه‌های جنوبی کوه سنگ‌بست کاشته شد. این طرح با مشارکت ۴۰۰ داوطلب از مدارس، دانشجویان و اعضای شوراهای روستایی اجرا شد. برگزارکنندگان می‌گویند هدف آن است که ۳۰ هکتار از زمین‌های تخریب‌شده در ۳ سال آینده پوشش جنگلی پیدا کند.

به گفته مسئولان، بخش بزرگی از این زمین‌ها در سال‌های خشک دهه گذشته بر اثر قطع درختان برای هیزم و زغال از بین رفته است. مهندس کامران سپهرآرا، مدیر منابع طبیعی شهرستان سنگ‌بست، گفت: «در ۱۵ سال گذشته بیش از ۴۰ درصد درختان بلوط این دامنه‌ها از بین رفته‌اند. اگر امروز اقدام نکنیم، فرسایش خاک در سال‌های بعد جبران‌ناپذیر خواهد بود.»

به گفته او، برای هر نهال یک چاله به عمق ۶۰ سانتی‌متر حفر شده و در کنار هر نهال یک لوله پلاستیکی برای جمع‌آوری آب باران قرار داده شده است. همچنین ۱۲ کیلومتر خط آبیاری قطره‌ای در ۴ نقطه کشیده شده تا در ماه‌های اول نیاز آبی نهال‌ها تأمین شود. مسئولان می‌گویند ۳ سال آبیاری و مراقبت برای زنده ماندن نهال‌ها ضروری است.

فاطمه رضوانی، دانش‌آموز کلاس نهم از روستای بیدک‌سفلی، که با ۲۵ نهال در دامنه کاشت، گفت: «پارسال سیل آب و خاک خانه‌های ما را پر کرد. اگر درخت‌ها برگردند، شاید دوباره چنین اتفاقی نیفتد.» به گفته او، مدرسه دخترانه بیدک‌سفلی ۱۲۰ نهال کاشته و قرار است هر ماه از آن بازدید کند.

با این حال، برخی از شرکت‌کنندگان از نبود آب کافی در روز کاشت گلایه داشتند. مهندس سپهرآرا در پاسخ گفت که ۴ تانکر آب سیار از ساعت ۶ صبح در منطقه مستقر بوده‌اند و مشکل به‌زودی برطرف شده است. او گفت که برای سال دوم طرح، ۴ مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۱۵۰ مترمکعب ساخته خواهد شد.

قطار مسافربری زمستان‌نشین ۲۶ مهر میان کهنه‌دشت و برف‌آباد راه افتاد

مسافران ۱۴ ساعت پشت برف ماندند؛ ۳ واگن خط کنار گذاشته شد

گزارش از: مهدی رستگارنیا

برف‌آباد ۲۷ مهر ۱۴۰۳: قطار مسافربری زمستان‌نشین ۲۶ مهر ساعت ۷:۴۰ صبح از ایستگاه کهنه‌دشت به راه افتاد. این قطار هفته‌ای سه بار میان کهنه‌دشت و برف‌آباد مسافر می‌برد. ۱۴ ساعت بعد، نزدیک گردنه سفیدکوه، برف سنگین ریل را پوشانده بود. ۳ واگن از خط خارج شد و ۱۱۲ مسافر ناچار شدند شب را در قطار بگذرانند.

به گفته مسئولان، قطار ساعت ۱۰:۱۵ صبح به ایستگاه برف‌آباد رسید. در آن زمان ۱۸ سانتی‌متر برف تازه روی ریل نشسته بود. راننده قطار گفت دید جلو به کمتر از ۲۰ متر رسیده است. با این حال، قطار با سرعت کم حرکت کرد. حدود ساعت ۱۱:۳۰ چرخ‌های واگن سوم از ریل خارج شد. مسافران گفتند تکان شدیدی احساس کردند و بعد قطار ایستاد.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیر منطقه‌ای راه‌آهن کوهستان، روز بعد گفت: «برف امسال زودتر از سال‌های قبل آمد و ما هنوز برف‌روب‌های کافی را آماده نکرده بودیم.» او افزود که ۲ برف‌روب به منطقه اعزام شده و کار پاک‌سازی ۳۶ ساعت طول کشیده است. به گفته او، هیچ مسافری آسیب جدی ندیده و فقط ۴ نفر برای معاینه به درمانگاه منتقل شدند.

مسافران می‌گویند تا ساعت‌ها هیچ خبری از مسئولان نرسید. فاطمه رضوانی، که با دو فرزند خردسال سفر می‌کرد، گفت: «بخاری واگن خاموش شده بود و بچه‌ها سرما خورده‌اند. کسی نیامد بگوید چه خبر است.» به گفته او، غذا و پتو نیز تا ساعت ۴ بامداد به قطار نرسیده بود.

با این حادثه، ۳ واگن از ۷ واگن قطار از مدار خارج شده‌اند. ۲ واگن دچار شکستگی شاسی شده‌اند و ۱ واگن نیز آسیب سقف دیده است. مسئولان اعلام کرده‌اند که ۲ واگن جایگزین از انبار کهنه‌دشت اعزام شده است. قطار برگشت روز ۲۸ مهر ساعت ۱۴ از برف‌آباد حرکت کرد و ساعت ۲۱:۴۰ به کهنه‌دشت رسید.