ميناء الصيادين يعيد فتح رصيفه الشرقي بعد ثلاثة أشهر من الأعمال الهندسية

٤٢٠ طن جاهز من الأسماك تصل إلى السوق في أول يوم عمل كامل منذ إغلاق الرصيف الجنوبي قبل ثلاثة أشهر

بقلم: هدى الزيني

مينا الصيادين – الأربعاء ١٤ تشرين الأول ٢٠٢٤ – ٦ ربيع الآخر ١٤٤٦هـ

افتتح ميناء الصيادين الرصيف الشرقي بعد أشغال استمرت ٩٢ يوما، وعاد أول قارب صيد إلى الرصيف الجنوبي صباح الأحد محملا بـ ٤٢٠ طنا من الأسماك الطازجة. وقال رئيس الميناء المهندس سامر الدباغ إن الأعمال شملت تدعيم الأساس وتركيب ٣٠ عمودا جديدا وإعادة تبليط ٢٤٠ مترا من الممر الرئيسي. وأضاف أن الكلفة بلغت ١٨ مليون دينار، وأن الميناء لم يضطر إلى رفع أسعار الرسوم رغم توقف الرصيف الذي يخدم نحو ٦٠ قاربا.

وقال الدباغ إن الفرق عملت على مدار الساعة لتفادي تأخير الموسم، وإن الرصيف الشرقي سيفتح أمام القوارب الصغيرة ابتداء من الأحد المقبل بطاقة تستوعب ٢٥ قاربا، على أن يعود الرصيف الجنوبي إلى العمل كامل الطاقة بحلول نهاية الشهر بعد فحص الأعمدة الخرسانية. وأضاف أن الميناء خصص ساحة إضافية لتجفيف الشباك وثلاجة بسعة ٣٠ طنا لتخزين الأسماك قبل البيع.

من جهته قال نقيب صيادي المينا حسين الزعبي إن الصيادين رحبوا بالافتتاح لكنهم يطالبون بتخفيض رسوم الإنزال التي ارتفعت ١٢ بالمئة خلال السنة الماضية. وقال الزعبي إن قارب والده يدفع نحو ٩٠ دينارا في كل رحلة مقابل الإنزال والتبريد، وإن هامش الربح لا يتجاوز ٨ دنانير بعد خصم الوقود والأجور. وطلب من الميناء مراجعة الرسوم بعد موسم الشتاء المقبل.

وأعلن الدباغ أن لجنة ستدرس الطلب خلال ثلاثة أشهر وتعرض نتائجها على مجلس الميناء في كانون الثاني. وأضاف أن الميناء يدرس إعفاء القوارب الصغيرة من الرسوم لمدة عام إذا أثبت أصحابها أن دخلها السنوي أقل من ٤٠ ألف دينار، وأن القرار سيعلن قبل بداية موسم الربيع.

(يتبع صفحة ٤ العمود ٤)

مجلس المدينة يقر خطة لتحويل الممر المائي القديم إلى متنزه عام بكلفة ٢٤ مليون دينار

المرحلة الأولى تبدأ في آذار وتشمل تجفيف القناة وإزالة الأتربة وزراعة ٦٠٠ شجرة على امتداد ٣ كيلومترات

بقلم: هدى الزيني

مينا الصيادين – الأربعاء ١٤ تشرين الأول ٢٠٢٤ – ٦ ربيع الآخر ١٤٤٦هـ

صادق مجلس مدينة مينا الصيادين في جلسته الاعتيادية مساء الثلاثاء على خطة لتحويل الممر المائي القديم الممتد وسط المدينة إلى متنزه عام واسع يربط حي المرفأ القديم بحي البساتين. وحظيت الخطة بأغلبية ١٤ صوتا مقابل ٣ أصوات وامتناع عضوين عن التصويت. وتبلغ الكلفة التقديرية ٢٤ مليون دينار، تنفذ على مرحلتين تستغرقان ثلاثة أعوام ونصف العام.

وقال رئيس المجلس المهندس سامر الدباغ إن المرحلة الأولى تبدأ في آذار المقبل وتشمل تجفيف القناة وإزالة الأتربة وزراعة ٦٠٠ شجرة على امتداد ٣ كيلومترات. وأضاف أن الممر سيفتح أمام المشاة والدراجات بعد انتهاء المرحلة الثانية بمنتصف العام المقبل، على أن تبقى الممرات الجانبية للسيارات لتخفيف الضغط على الشوارع الموازية.

وأوضح الدباغ أن الكلفة تشمل إنشاء جسرين مشاة وإنارة شمسية وكراسي عامة ومساحات خضراء، وأن الدراسة أظهرت انخفاض منسوب التلوث في القناة بعد إغلاقها جزئيا قبل عامين. وقال إن المجلس سيطلب من وزارة البيئة دعما فنيا لمراقبة جودة المياه خلال الأشغال، وإن خطة بديلة وضعت لنقل الأتربة المستخرجة بعيدا عن الأحياء السكنية.

من جهته قال عضو المجلس عن كتلة الخضراء السيدة رنا الفرحان إن الكتلة تحفظت على توقيت الأشغال لأنها تتزامن مع موسم الصيد في المرفأ القديم، وطالبت بتعويض أصحاب المحلات المتضررين. وأجاب الدباغ أن المجلس سيخصص صندوقا بقيمة ٢ مليون دينار لتعويض أصحاب المحلات والمقاهي المتضررة، على أن تصرف التعويضات قبل بدء الأشغال بشهر واحد